

PRENUMERATA:

Miesięcznie we Lwowie 175 Mk., z dostawą do domu 195 Mk., z przesyłką w Polsce 200 Mk., winnych państwach 250 Mk. — Za zmianę adresu dopłaca się 5 marek.

Cena numeru **10 Mk.**

Konto czekowe P. & J. 140.561.

Reklamacje otwarte wolno od opłaty pocztowej.

KURJER LWOWSKI

wychodzi codziennie o godzinie 6 rano

CENY OGŁOSZEŃ:

za wiersz nonparell. Zwy. czajne 20 Mk. „Nadesłane” 80 Mk., „Nekrologia” 60 Mk., na pierwszej kolumnie 180 Mk., przed kolumną 120 Mk. Po kolumnie i kolumnaty 90 Mk. Drobne ogłoszenia za każdy wiersz 8 Mk.

Kupno sprzedaży wyraża M. Koresp. pr. w imię odw. 10 Mk. Cała stronica 30.000 Mk., po stronic 10.000 Mk., cała stronica pierwsza (pod nagłówkiem) 60.000 Mk., jedna stronica na 1. stronic 20.000 Mk. Paski na kolumnach tekstowych po cenie „Nadesłanego”.

Ogłoszenia na niedzielę i święta o 50% drożej. Ogłoszenia zagranicą o 100% drożej. „Kurjer Lwowski” wychodzi z datą dnia następnego.

Redakcja przy ulicy Ossolińskich 1. 15. Administracja przy ulicy Chorążczyzny 1. 26. — Redaktor przyjmuje wyłącznie między godziną 4—5. Biura Administracji otwarte codziennie od godz. 6. rano do 1. w południe i od godz. 3 do 6. wieczór. — Adres dla telegr.: „Kurjer”, Lwów. — Rękopisy w nie zwraca się. — Telef. redakc. 19. W Warszawie prenumeratę przyjmują i pojedyncze egzemplarze sprzedają: Biuro dzienników „Promień”, ul. Widok 19, oraz Admin. „Gazety Lud.”, ul. Świętokrzyska 17.

Nakładem Spółki wydawniczej „Kurjera Lwowskiego”.

Redaktor naczelny: Dr. Włodzimierz Jampolski.

NA TARGI WSCHODNIE.

Witajcie!

Chlebem i solą witamy Was u progów chaty naszej. Pracy naszej twórcze zechcieliście oglądać, ujrzyć kwiaty, co wyrastają na poranej wojną glebie. Przybyliście i z dalekich, obcych stron — witamy Was — przypatrzcie się nam i przestujcie fałszywy kłam. Przybycie tylu drogich i miłych gości rozumiemy jako przyznanie szerszego znaczenia Targom lwowskim, nawiązanie, oby jak najtrwalszych, węzłów, które mają ukończyć wiele bólów chwili.

W pierwszym rzędzie serca nasze do Ciebie garną się z powitaniem, Włodarzu Najjaśniejszej Rzeczypospolitej, gdyż na Twój to rozkaz, Naczelniku Państwa, po wyścigu krwi stanęliśmy do zawodów pracy!

Witamy sterników nawy Państwa, któremu na wieki poprzysięgliśmy wierność

— witamy wszystkich, bo nie umarła stara wiara, że Gość w dom — Bóg w dom!

Pod auspicjami pracy.

Dzisiaj otwiera się pierwsze lwowskie „Targi wschodnie”.

Uroczystość ta przekracza codzienną miarę — czyto poświęcenia nowego przedsięwzięcia — czy inauguracji wystawy, zjazdu lub pokazu.

Jest to święto wysiłku pokojowego, manifestacja energii naszej, objawionej w wyteżonej pracy — na terenie, utrzymanym przy Rzeczypospolitej wysiłkiem krwawym.

Manifestujemy przynależność naturalną kraju naszego do Polski, naturalną, bo skutą obrotami pracy, opartą na przynależnych warunkach Lwowa.

Gdy na północnym i zachodnim widnokręgu chmurzy się, my tu pokazujemy swój dorobek i mówimy: jesteśmy tu i nie nas stąd wyrzucić nie zdoła, bo z ziemi tej wyrosliśmy i korzeniami silnymi w niej tkwimy.

Uroczystość otwarcia „Targów wschodnich” jest uroczystością narodową.

Pokazać mamy, co wytwarza produkcja własna, praca polska. Ile zdziałałaśmy dla ekonomicznej niepodległości.

Chcemy ujrzyć rewję handlu rodzimego, chcemy ujrzyć perspektywy eksportu dla produkcji polskiej. Może dziś są to skromne dopiero zalążki, ale wiemy, że praca polska musi torować sobie w przyszłości szerokie drogi, by zadowolić nie tylko kraj, do trudów twórczego wyciągających się.

Pomysł urządzenia pokazu, który da możność zetknięcia się bezpośredniego wytwórcy z odbiorcą, bez pośredników, zastąpi tak uciążli-

wie dziś wysyłanie „podróżujących”, da podstawę pod normalną kalkulację kupiecką — otwiera nam szersze horyzonty, nasuwa myśli, które wybiegają poza sferę polityki handlowej w ścisłym znaczeniu tego słowa.

Oby Targi stały się inauguracją uzdrowienia stosunków „wojennych” w życiu gospodarczym. Przemiana ta — o ile dokona się — będzie jednym z potężnych zębów moralnej odbudowy społecznej, której potrzebę tak odczuwa się.

Może z idei „Targów” wyłoni się nowy filar dla koncepcji spółpracy i spółdzielczości.

W miejsce gigantycznego wyścigu spekulacji i bardzo brudnego często pośrednictwa, musi się kiedyś wyłonić czysta forma świata pracy.

Dwie wielkie drogi handlowe Europy.

Świat handlowy Europy środkowej został poruszony, w mniejszym lub większym stopniu, szeregiem jarmarków czy targów wiatrowych, ba zainteresowanie rozszerzyło się i na Zachód, tak czuły na wszelkie próby otwierania pola nowego zbytu lub nowe próby organizacji wymiany towarów.

Nie tylko nasza szersza publiczność, ale i sfery kupieckie, fachowe nie rozumieją jeszcze należycie i dalej sięgających zamiarów tych przedsięwzięć, niosących różne nazwy jak „messe”, „veletr” i t.d., a które nie są wystawami, nie są sprawozdaniem z działalności produkcyjnej danego obszaru, ale są środkiem odbudowy handlu europejskiego zniszczonego przez wojnę.

Targi, dziś w Polsce zostały należycie ocenione jako instytucja odbudowująca wymianę to-

waru, przerwana przez niestandardne stosunki ostatnich czasów.

Jeżeli słyszymy zewsząd, że wszyscy nasi rzarbcy, przewidywający kupcy liczą na „Targi Wschodnie” we Lwowie, wiemy, że rozumieją funkcję targów jako pokazu źródeł nabycia towaru, pola normalnej konkurencji producenta w jakości i cenie wytworów. Kupiec chcący ująć inicjatywę w swe ręce i podbić, uzyskać odbiorcę, ma tam przegląd towaru i wybór, który oceną łatwo. Targi pokażą mu, ile i w jakiej jakości produkuje kraj, pozwalając mu niezależnie się od państwa o wysokiej walucie, a w produkcji zagnanicznej, kupiec polski ma sposobność wytwórczości, by obcy towar obcemu rękoma był sprzedawany odbiorcom.

(Ciąg dalszy na str. 2)

**Ziemniaki, Marchew
Kapustę, Siano, Słomę,
Mak, Zboże i wszelkie
produkta rolne**

w każdej ilości zakupię. — Oferty z podaniem najniższej ceny adresować proszę:

Walenty Surma
Sowliny, poczta Limanowa
Małopolska.

Hotel Saski Batorego 20.
naprzeciw Sądu Okręg. Karnego pokoje zupełnie odnowione przystanek Koleji Elektr. K. D. Zarząd.

SYNDYKAT ROLNICZY WARSZAWSKI Sp. Akc.

WARSZAWA. KOPERNIKA 30.

ADRES ROLNICZE WARSZAWA
TELEGR.:

kupuje w ładunkach wagonowych:
SIEMIE LNIANE I KONOPNE RZEPAK ZIMOWY I LEZNI
KUCHY: rzepakowy, lniany, konopny i słonecznikowy
i wszystkie artykuły w zakres paszy wchodzące.

696

Zupełny brak importu jest oczywiście irrealną utopią, mirażem, ale zasada „obcy produkt tylko przez ręce kupca krajowego” — jest fundamentem zdrowia gospodarczego.

Lecz nawiązanie stosunków bezpośrednich kupca z wytwórcą nie wyczerpuje zadania targów, podobnie jak zagadnienie produkcji i konsumpcji, popytu i podaży, pośrednictwa i odbiorstwa nie wyczerpuje zagadnienia polityki handlowej, nie wypełnia całości kształtu pojęcia handlu.

Ważna kwestja dróg handlowych, tak dziś ciągle akcentowana jest dalekosieźnym celem jarmarków i targów środkowo-europejskich.

Instytucje te powstały na jednej z wielkich dróg naturalnych Europy i choć zdążają różnymi metodami, zdążają do opanowania jednej z tych dróg.

Lipsk, Liberzec, Praga, Wiedeń, Preszburg, to miejsca ostatnich targów za granicami Polski.

Wszystkie te miejscowości wytyczają szlak Łaba-Dunaj, łączący morza północne z południowymi, obszar północno-zachodniej Europy z bliskim Wschodem.

Nie powtarzamy znanego, wiadomego powszechnie prawda rozwoju gospodarczego, że odkrywanie dróg warunkuje rozwój handlu, a potem rozwój ekonomiczny dla utrzymania tempa postępu przyrodzonego musi szukać coraz nowych dróg i umacniać je budowaniem centrów handlowych — wreszcie, że drogi handlowe naturalne są zawsze najważniejszą podpora organizmicznego rozwoju gospodarczego.

Najsilniejsze środowiska gospodarcze rodzą się przy wielkich naturalnych drogach. Wynasta-

ją nich potęga państwowa, szuka nowych dróg.

Przypatrzmy sobie tylko dzieje Europy, jak ekspansja państwowa szła ku opanowaniu połączeń północnego zachodu z południem i z wschodem. Niemcy cesarze i Francja konkurują w hasło: „za Alpy” to hasło dziejów średniowiecza „pęd na wschód” to główny motyw konfliktów wielkich europejskich i tragedii 1870 i 1918 r.

Lecz istnieje jeszcze drugi ważny, wielki szlak naturalny — Wisła-Dniestr. Połączenie najkrótsze między Bałtykiem czyli północnym morzem Śródziemnem (które trzeba brać zawsze w łączności z morzem t. zw. Niemieckim), a morzem Czarnem — czyli południowym morzem Śródziemnem.

Basen północnego Medyterranu (jak morze Niemieckie i Bałtyckie) to obszar węgla, żelaza, siedziba łęgłej rasy ludzkiej, w zimnie i w mgłach zahartowanej — południowy Medyterran — to klucz do bogactw Wschodu.

Polska, która teoretycznie należy do zach.-europejskiej konfiguracji, jest nie wyłącznie tylko częścią obszaru, pozwalającego na niebłogosławione umiędzynawienie produkcji — ale też leżąc po obu bokach takżej ważnej arterji komunikacyjnej, może i musi odegrać naczelną rolę w trójkątach między obiema ośrodkami połączeń i wielkoładu eurazyjskiego.

Handel jest nadzwyczajny ozuły na sam komunikacji i od dróg jest zupełnie zależny.

Wielkie szlaki naturalne są naprawdę tętnicami życia handlowego.

O opanowanie tętnicy Łaba-Dunaj, długiej,

niewygodnej, trudnej do spojenia (masz w czesko-niemieckim stanął zaworą potężną do spojenia tych rzek) — konkurują Niemcy, Czesi, Austriacy, tak należy zrozumieć jarmarki lipskie, praskie, wiedeńskie i inne.

Nad szlakiem Wisły-Dniestru, krótkim, łatwym do sprężynienia naturalnego króluje Lwów na malej przerwie suszy. Już dziś Lwów jest wielkim węzłem dróg.

Targi lwowskie są pierwszym krokiem zorganizowania, ujęcia w naturalne ramy fali wymiennej Wschodu z Zachodem.

To jest, daleko zakreślony cel tego śmiałego przedsięwzięcia i rozwiązania zagadnienia, dla czego produkcja krajowa tak obficie obsługuje ten nasz pierwszy jarmark orientalny. To jest wykładnik żywego, przyrodzonego układu, ekonomijnego.

S. P.

JAN ZYNDRAM.

3 Pieśni z „Dnia Południowego”.

TOBIE KRAJU MÓJ DROGI.

Tobie kraju mój drogi składam pierwszą nie-wprawną mą pieśń.

Choć nie wiem, czy zdołam Ci kiedy wyśpiewać wdzięczność za to wszystko, co mam z Twojej łaski.

Wszak jeśli dziś mojemu zwać mi wolno to radości i smutki, ten dzień powszedni i odpoczynek w pracy — Tobie to zawdzięczam!

Kiedy zegarek mój złoty, francuski,
Pamiętkę jeszcze po mym zmarłym dziadku,
Jam szedł zastawiać i, gdy na ostatku
Dałem 20 tysięcy... na bluzę!!!

Lecz los się ze mną okrutnie nie pisał!
Spokojny byłem znów godzin czterdzieści,
Gdyż w trzy dni potem dziecina ma słodka,
Najmłodszą — Stefcią, tatusia szczerotką,
Co go i w smutku najwęższym rozrusza —
Szepnęła: — „Tatusi! Nie mam... kapelusza!”
„A przecież muszę pokazać się godnie,
Gdy przyjdzie — tatku — iść na „Targi Wschodnie!”

Jęknąłem głucho! — „Och! Wy co nie macie
Córki, to achle chociaż wyobraźcie,
Co się dzieć musi nieszczęśliwemu tacie,
Kiedy... pożyczą tysiący dwanaście,
By córce kupić kapelusza na „Targi”,
Tęgo mozyje nie opiszę wargi!!!

I tak zamartwiałem, myśląc, że nareszcie
Bóg się zlituje — i że moje troski
Ustaną wkońcu — i, że padeć Boski
Już mnie nie dotknie!!!
Te marzenia — wierzcie! —
Prysnęły jednak za godzin czterdzieści,
Znów pogrążając mnie w niemoję boleść.
Kiedy się zjawił nowy, straszny gość,
Wyjąc szyderczo: „Twych dziecięcych
błędów!”

„OJCIEC... ZADŁUŻONYCH”.

(Poemat „Targowo-Wschodni”.)

— „Trzy razy księżyc odmienił się złoty” —
Jak od codziennej wróciłem roboty.
Kiedy z córeczką witała mnie żona,
Z córeczką Zosią — a patrząc łagodnie,
Szepnęła cicho, przedziwnie wzruszona:
— „Meżu!... Niedługo... mamy... „Targi Wschodnie!”

Zadrżałem zlekka, czując, że te słowa
To dla mnie boleść niechaybna, choć... nowa!

O! Tak! Wieść dla mnie była nazbyt sroga,
Gdyż dziwnym, chłodnym przejęła mnie
dreszczem...

Więc się — przecuciem wiedziony zachwiałem —
O drzwi oparłem, by nie paść u progu!

A żona, cicho, serdecznie mnie prosi:
— „Nowe buciki trzeba kupić Zosi!”

Wyjąłem sepek nowiutkich czterdzieści,
I pogrążyłem się w głuchej boleści!

Lecz oto znów, w dwa może tygodnie,
Gdy reszta dzieci siedziała w ogródku,
Bawiąc się z sobą — jak zwykle swobodnie —

Przedemną stanął... cichy Anioł Smutku!
Kiedy najstarsza z mych córek: Maryla,
Zdrowa i ładna i rosła jak łan’a,
Zjawia się przy mnie, lekko się nachyla
I szepcze: — „Tatusi! Ja... nie mam ubrania!
„Mógłbyś tatuśku pomyśleć też czasem,
„Że „Targi Wschodnie” już prawie za
pasem!”

Porun tak szybko debiny nie łamię,
Jako te słowa mnie nagle złamały!
Dziesięć tysięcy (małatek mój cały!)
Wyjąłem cicho i... oddałem mamie
Na suknię córki!

I w nowej boleści
Przetrwałem strasznych zjów... godzin czter-
dzieści,
Gdyż na dwa dni potem dwie młodsze có-
reczki:
Wandzia i Stasia — istnie dwa chemby! —
Przychodzą, niosąc podobne bluzeczki
I proszą tkiwie: — „Tateczku nasz luby!
„Nie mamy bluzek, a za dwa tygodnie —
— „Wiesz przecie tatusi? — mamy „Targi Wschodnie!”

O! Bazmiar strasznej, bezbrzeżnej boleści
W najtragiczniejszych słowach się nie
zmieści —

Nie szczędziłem sił i gdy trzeba było, stałem się jednym z pierwszeństwa, co cię ochraniało.

Dzisiaj płacisz mi z nawiązką i sam stajesz się dla mnie tarczą, w której blasku wolno mi rozkwitać.

Jedną dręczę, mnie myśl, że wczoraj za mało Ci ofiarowałem, by móc dziś żądać tak wiele.

Bo wyznać muszę w pokorze, że były chwile, gdy bladłem wśród niebezpieczeństw podjętych dla Ciebie i wraże całuny chmur tłumy mi nieraz warę w cud wskrzeszenia.

Lecz jeśli wtedy nie chciałeś odemnie ofiary z życia, to dziś przyjmij dar z odpoczynku śmierci.

Bo jeśli nie całkiem wypełniłem Twe hasło, jeśli w duszy mej kryją się jeszcze jakieś cienie i fałszy, to tembardziej pragnę je teraz wygładzić i daleko odrzucając myśl o grobie, w Tobie kraju mój drogi żyć chcę wiecznie.

W WIRZE WALKI.

W wirze walki, wśród lecących w drzazgi światów wypiaślowaliśmy. Przyszłość — towarzysze!

Przeto mocniejsza jest niż śmierć, co u jej wrót kołata.

Podnieście głowy wysoko, naszą jest ziemia ludzkości.

A ci, którzy lękali się dnia wczorajszego, niech i dziś nie wychodzą z ukrycia.

Niech profitują z rozsądku doświadczenia.

Lecz my — podejmijmy walkę!

Już państwo starego ładu skończone.

W nasze chwycimy ręce bryłę świata i pochmiemy ją tam, gdzie zorze dobrej nowiny świecą...

Czego nie zdołał sprawić wyszczerbiony miecz naszych Ojców, to damo nam — towarzysze!

Bo Szczęścia, które z krwawego dna ciemności wstało ku nam, nie porzucimy dla złud, lecz damy mu kwiaty wspaniałe tu na ziemi, jak kwitło niegdyś gorejącym krzem w ponurych smach naszej niewoli.

SKŁADAM ZBROJE...

Składam zbroję, która mnie uciska, odpaszę bezużyteczny miecz.

Bo w tej godzinie walki przeszła i śpieszno tni do Młodej, która opuszczona czeka mnie w samotnym dworcu.

Wszak mrok się skończył i wichr poranny niesie już radosną wieść o świcie.

Wśród porannych mgieł śpieszę do młodej, która w starym dworcu opuszczona gasi swój smutek w łzach.

Suknie jej z ciemnego brokatu i perły dokoła szyci.

Lecz ona radości nie zna, bo dusza jej sprzymierzona z tysiącem widm, wróżących klęskę.

Bo oto żona, kiedym już pięć córek Wyekwipował, rzecze do mnie smutno:

— „Najdroższy! Widzisz... ten... stryjski pagórek?...

„Widzisz?? Tam będą nasze „Targi Wschodnie“.

„Choć więc nie jestem — sam przyznasz — rozrzućna,

„Muszę wystąpić wśród znajomych... godnie,

„A nie mam... płaszcza!...“

— — — — —

Jasna błyskawica

Mózg mi przeszyła!...

Sześćdziesiąt tysięcy

Pobrałem z góry coś za pięć miesięcy,

Aby mieć mogła płaszcza... ma połowica!!

— — — — —

Dzisiaj, w południe, w niedzielę pogodna,

Ku Racławickiej dajemy panoramę:

Ja i pięć córek, w gromadce, przy mamie.

Każda ubrana w świeżą bluzkę modną,

I w kapelusik, jakgdyby z żurnalu!

A ja??... Oh! Dla mnie chyba zgasiło słońce!

Jak cień dantejski, knocze, pełen żalu!

Nie chwytam wrażeń! Martwe moje oko

Patrzy, nie widząc — rozwarte szeroko,

Uciekłbym chętnie poza światła końca!!

I myśl straszliwa owłada mną snadnie:

— „Za „Targi Wschodnie“ rok... poście wypadnie!“

25. IX. 1921.

Leon Żypowski.

Składam zbroję, która mnie uciska, odpaszę bezużyteczny miecz i śpieszę do młodej w samotnym dworcu, aby z nią już zostać na wieki.

—oo—

Udział rolników w pierwszych Targach wsch.

(Wielki zjazd rolników na T. W. — Rolnicy „wracają do formy“. — Transakcje rolnicze na T. W. — Doświadczalna próba maszyn i narzędzi rolniczych. — Udział i potrzeby małych rolników.)

P. Jan Wasung zapytany o udział rolników w „Targach Wschodnich“ udzielił nam kilku cennych informacji.

Ważny zjazd rolników wielkich i małych na „Targi Wschodnie“, tłumaczy się zrozumieniem swego interesu przez te sfery. W ciągu bowiem długich lat wojny nie mieli rolnicy sposobności zapoznania się z nowymi typami maszyn i narzędzi. Z powodu braku piśm fachowych i katalogów kupowali bez wyboru, okazyjnie.

Rozumie się, że obniżyło to ogromnie u nas kulturę rolniczą, która i tak przed wojną nie zawsze i nie wszędzie stała wysoko. Dzisiaj po wojnie, z chwilą powrotu do normalnych stosunków i rolnik wraca powoli do formy i chce stracone nadrobić.

Przewidzieć więc można, że bieżące „Targi Wschodnie“ wykażą wiele transakcji na zakup maszyn rolniczych i narzędzi. Spodziewane są również transakcje na zbyt zboża, ziemniaków i kapusty, mimo, że część rolników w nadziei większych zysków zajmie prawdopodobnie wobec tych transakcji stanowisko wyczekujące.

Z wielkim uznaniem przyjęłby nasi rolnicy myśl zorganizowania doświadczalnej próby maszyn i narzędzi rolniczych. Rolnik chce widzieć zastosowanie maszyny w praktyce — nie lubi kupować kota w worku, choćby sprzedający zachwalał niewiem jak jego zalety.

Fabryki maszyn (lub ich zastępstwa) powinny w porozumieniu z fachową sferą rolniczą zorganizować podczas wstępujących „Targów Wschodnich“ na wynajętym w tym celu specjalnie w pobliżu Targów kawałku ziemi, doświadczalną próbę maszyn i narzędzi rolniczych. W tym celu zorganizować specjalną sekcję pokazowo-doswiadczalną pod kierownictwem naukowych fachowych sił rolniczych akademii dublańskiej.

W sprawie zapotrzebowania małych rolników p. wicepr. Wasung sądzi, że kierownicy Kółek rolniczych, którzy gremialnie zjadą na „Targi Wschodnie“, mają pełnomocnictwo do poczynienia potrzebnych zakupów, szczególnie w zakresie narzędzi.

Byłoby również pożądanym, żeby następne Targi dały uboższemu sferom ludowym możliwość zakupu w większej ilości taniego obuwia i ubrań, których brak dotkliwie wsi naszej daje się odczuwać.

—oo—

Związek polskich przemysłowców naftowych.

Organizacja ta, zarejestrowana we Lwowie dnia 18. marca 1920, występuje po raz pierwszy na widownię publiczną na obecnych „Targach Wschodnich“ jako gospodarz pawilonu naftowego, w którym znajdują pomieszczenie tak polscy jak i obcy przemysłowcy naftowi. Skromny ale wytwórny pawilon, zaprojektowany i wykonany przez spółkę architektów Czerwińskiego i Zacharewicza, wybudowany został wyłącznie kosztem polskich przemysłowców naftowych. Do „Związku“ tego mogą należeć wyłącznie Polacy, pracujący w przemyśle naftowym, lub w nim finansowo zaangażowani, oraz naftowe spółki, posiadające większość kapitału w rękach polskich. Członkowie wpłacają jako udział do „Związku“ około 2 proc. wartości swego stanu posiadania w przemyśle naftowym. Udział ten przepada na rzecz „Związku“, o ileby wartości naftowe, stanowiące własność członka, przeszły w ręce obce. W naszym przemyśle naftowym bardzo często polskie kopalnie przechodzą w ręce obce i to spowodowało stały zanik polskiego stanu posiadania. Zdaje się, że od chwili powstania państwa polskiego do-

konuje się radykalna zmiana tych stosunków. W pawilonie „Związku“ na „Targach Wschodnich“ umieszczony jest wykres przedstawiający rozwój w ostatnich trzech latach polskiego i obcego kapitału w przemyśle naftowym.

Kapitał obcy, który w chwili powstania państwa polskiego obejmował około 90 proc. całego przemysłu, został przewartościowany na obcą walutę i osiągnął w polskich markach fantastycznie wysokie, trudne do napisania cyfry, ale realna wartość tego majątku nie wiele wzrosła. Natomiast Polacy, którzy w chwili powstania państwa polskiego nie posiadali ani jednej spółki akcyjnej polskiej, posiadają dzisiaj 16 spółek z kapitałem 2,075.000.000 mkp. W przeciwstawieniu do tych cyfr istnieją u nas zarejestrowanych 10 spółek akcyjnych z kapitałem obcym o kapitale 195.000.000 mkp.

Wprawdzie wartość produkcji polskich firm jest jeszcze na razie nieznaczna, a spółki nasze ponoszą jedynie nieproporcjonalnie wysokie opłaty na rzecz państwa, które są proporcjonalne do ujawnionego kapitału, ale wzrost naszego zainteresowania się przemysłem naftowym musi budzić uczucie radości w każdym obywatelu kraju.

Kto chce wypędzić ze siebie resztki niezasadzonego pesymizmu, niechaj idzie do naftowego pawilonu „Związku“ polskich przemysłowców naftowych i przyjrzy się dokładnie wystawionemu tuż u wejścia po lewej stronie wykresowi, przedstawiającemu, cośmy w ostatnich dwóch latach na polu przemysłu naftowego zrobili.

Przekonywująca potęga cyfr bezstronnie zestawionych jest olbrzymia.

Inż. Władysław Szaynok.

—oo—

Przemysł spirytusowy w Małopolsce a Targi Wschodnie.

Dr. Joszt, doc. chemii rolniczej Szkoły politechnicznej udzielił łaskawie naszemu współpracownikowi następujących informacji:

Gorzelnictwo ziem polskich pracowało przed wojną na eksport. B. dzielnica pruska do ziem Rzeszy niem., Kongresówka do b. ces. ros., Małopolska do Czech, Austrii, a stamtąd do Szwajcarii, Anglii itd. W Małopolsce eksport ten miał odmienny charakter niż w innych dzielnicach, gdyż Małopolska 50 proc. surowego spirytusu wywoziła do rafinerii czeskich, austriackich, a stamtąd nasz spirytus przerabowany wracał tylko w małej części do kraju, resztę konsumowały Czechy i Austria, a duża część szła dalej.

Eksport Polski, a Małopolski w szczególności musi być odbudowany jako konieczność naszego rolnictwa, które przy fabrykacji spirytusu otrzymuje wywar (brahe) jako produkt uboczny, świetną karmę dla bydła, a więc i niezbędny dla rolnarstwa i to oczywiście odbudowany na gruncie nie monopolu, ale wolnej inicjatywy, ograniczonej tylko podatkami.

Targi Wschodnie mogą i powinny się stać punktem wyjścia tego eksportu szczególnie z południowo-zachodnich kresów Rzeczy, obfitujących w gorzelnie. Transakcje między naszymi producentami a gróściami Zachodu (Austria, Włochy, Anglia itd.) tu mogłyby być zawierane po usunięciu monopolu, co niedługo ma być w czyn wprowadzone.

Równocześnie zapoznanie się przy pośrednictwie Targów Wschodnich naszych producentów z wymaganiami nieraz bardzo wyspecjalizowanymi rynków zachodnich: 1) pocięłoby ich do posunięcia się w produkcji dalej pod względem jakościowym, a mianowicie do rafinowania surowki, a nie sprzedawania jej na piu na odwieczną modłę; 2) odstraszyłoby ich od wyzywania się we wrogie ręce pierwszorzędnym warsztatom produkcji tej, jak to się w tych dniach stało z jedną z najlepiej w Małopolsce urządzonych fabryk spirytusu i drożdży.

Ze względu na silną dla spirytusu pojemność rynku rosyjskiego (program produkcji spirytusu Rosji sowieckiej został według jej urzędowych źródeł wykonany w kampanii 1920/21 tylko do 19 proc.), Targi Wschodnie dają i w tym kierunku nadzieję potrzebną dla naszej produkcji zbliżenia się z rynkiem wschodu.

To program. Nie należy jednak sądzić, by dał się wykonać w zakresie statystycznej gospodarki obecnej i obecnego cennika.

O polski przemysł potasowy.

Prof. H. Arctowski wydał niewielką rozmiarami, ale bogatą w treść broszurkę pt. „Kwestja soli potasowych w Polsce” (odbiłką z miesięcznika „Przemysł Chemiczny”).

Sz. Profesor przypominają, że jednym z najważniejszych czynników, które wytworzyły bogactwo Niemiec jest posiadanie olbrzymich złóż soli potasowych, z których przed wojną wydobywano rocznie jeden milion ton wartości 200 milj. mk.

Sole te mają wielkie zastosowanie w przemyśle rolniczym (szczególnie przy uprawie buraków cukrowych) i amunicyjnym.

Prof. Arctowski podkreśla znaczenie soli potasowych dla dzwigającego się przemysłu polskiego i wykazuje, że Polska posiada bardzo obfite złoża tych soli, do należałoby niezwłocznie wyzyskać, póki nas w tem nie ubiegają obcy.

Istniejące już w Małopolsce Wschodniej pokłady soli potasowych (w Kafuszu, Stebniku, Morszynie etc.) są niewystarczające do zaspokojenia potrzeb rolnictwa polskiego. Ilość kamutu wydobywanego w Kafuszu (rocznie 20.000 ton) jest nie nie znacząca w porównaniu z niezmiernymi ilościami nawozów potasowych zużywanych rok rocznie w Niemczech i z ilościami wywożenymi z Niemiec do St. Zjednoczonych przed wojną.

A nie ulega wątpliwości, że odkrycie znaczniejszych złóż potasowych przyczyniłoby się do uwiezależnienia nas od Niemiec. Należałoby więc w tym kierunku poczynić badania.

Profesor Arctowski na podstawie dotychczasowych wiadomości i badań geologicznych przypuszcza, że formacja soli t. zw. permskiej jest podobnie jak w Niemczech bogata w potas na znacznych przesłrzeniach. Sól ta znajduje się u nas w licznych miejscowościach, w nieznacznych głębokościach, co umożliwi eksploatację.

Profesor podaje, określone na podstawie danych naukowych, 3 linie, wzdłuż których poszukiwać należy złóż soli potasowych. Prócz szeregu miejscowości w Poznańskim (jak Szubin, Inowrocław etc.), przytacza nazwy szeregu miejscowości w b. Kongresówce (Wiślna, Konin), gdzie należałoby przeprowadzić badania doświadczenia.

Postępując ściśle wedle zasad naukowych można będzie na podstawie budowy geograficznej i geologicznej Królestwa, Prus Zachodnich i zachodniej części Kongresówki należycie uprawdzić podobnie położenie większych skupień solnych, a przez pomiary instrumentem zamienić prawdopodobieństwo na pewnik. Potem dopiero na podstawie dokładnych danych można rozpocząć głębokie wiercenia, mające odkryć i przygotować właściwą eksploatację szybów solnych.

Prof. Arctowski uważa, że prace te powinna podjąć inicjatywa osób prywatnych pod baczną kontrolą rządu.

Proponuje więc założenie towarzystwa poszukiwawczego o kapitałach wyłącznie polskich, oraz towarzystwa eksploatacyjnego, gdzie można dopuścić do udziału obcy kapitał — zajmując się samą wytwórczością.

Olbrzymie tego rodzaju przedsiębiorstwa istnieją już oddawna w Niemczech.

Największe zainteresowanie w urzeczywistnieniu tych prac dających do stworzenia własnego, potężnego przemysłu potasowego, miałoby nasze rolnictwo, stowarzyszenia fachowe i handlowe. Zainteresowany w tej sprawie jest przemysł chemiczny, władze wojskowe, mające znaczne zapotrzebowanie potasu w fabrykach amunicji oraz wielkie banki, pracujące nad rozwojem przemysłu.

Sprawa jest dla całego gospodarstwa krajowego tak doniosła, że musi się znaleźć potrzebny kapitał. Czas więc zabrać się do wyzyskania bogactw naturalnych, szczególnie tych, które wzmaga ognistą zasadniczą naszą rolniczą produkcję!

I. S. P.

Targi wschodnie a najważniejsza nasza sprawa ekonomiczna.

Trudności w wymianie towarów, spowodowane wypadkami wojennymi i zastrzeżone jeszcze po wojnie, są tym czynnikiem, który podzielał na rozwój instytucji targów w Europie.

W potrzebie przeto i przez tę potrzebę powstały targi. Nie sport więc, czy chwilowe zamiłowanie lub też moda, lecz konieczność.

Trudy i uciążliwość podróży, poniżające formalności paszportowe, przepisy przy- i wywozowe, olbrzymie koszty połączone z jazdą kolejami i transportem towarów, cła, różnice walutowe, niedostępne wprost ceny za reklamę etc. sprawiły, że handel we wszystkich państwach zmniejszył się dość poważnie.

Targ mają za zadaniem usunąć przeszkody i umożliwić przemysłowi i handlowi normalny rozwój.

Targi, to wielki zorganizowany jarmark, wielka giełda towarowa, która zapomocą wystawy wzorów i próbek i przy okazałej ilości udogodnień nadarza najkorzystniejszą sposobność do szybkiego rozwikłania transakcji między wytwórcą a kupcem.

Przy podniesionem do maksimum ograniczeniu pod względem czasu i miejsca stworzoną zostaje koncentracja obrotu towarowego.

Dlatego właśnie są Targi czynnikiem o olbrzymim znaczeniu handlowo-politycznym. — Transakcje bowiem zawarte na Targach — a wysokość obrotu rozstrzyga właśnie o powodzeniu i racji bytu przedsiębiorstwa — wpłyną silnie na bilans handlowy państwa. Bilans ten jest znów częścią integralną bilansu płatniczego, którego wygląd stanowi o zdolności płatniczej kraju, a więc i o jego walucie.

Zastosowując powyższe uwagi do Polski i do Targów Wschodnich in concreto:

U nas istnieją specjalne warunki.

Europa jest fałszywie o nas informowana. Zagranicą panuje przekonanie, że w Polsce nie chcą i nie umieją pracować. Musimy więc pokazać światu, że zdolni jesteśmy do produktywnej pracy, że przemysł nasz i handel są już na wyżynie, pozwalającej im stanąć do walki z konkurencją zagraniczną.

Targi Wschodnie, które dadzą całkowity zwarty obraz naszej produkcji, będą najlepszym informatorem i agitorem na rzecz naszej sprawy wobec Europy, która doświadcza się przekonana, że bałki rozsiewane o „nieudolności polskiej” są fałszem i nie mają uzasadnienia.

To, co zdziałano dotychczas dla urządzenia Targów Wschodnich byłoby wystarczającym, by przekonać Europę, że u nas istnieje wielka, silna wola i zamiłowanie do pracy.

To jeden wielki atut w ręku naszym. Po przełamaniu uprzedzeń za moralnem uznaniem pójdzie kredyt materialny.

Gdy przemysłowi naszemu dana będzie sposobność do zdobycia nowych rynków, gdy zmierzanie się naszej wytwórczości z produkcją zagraniczną podniesie jakość wytworów, wtedy eksport nasz zwiększy się ogromnie, a marka polska, którą obcy będzie musiał płacić, stanie się walutą poszukiwaną, a więc droga.

Jeżeli zaś przemysł nasz nie będzie mógł nastarczyć produktów dla zaopatrzenia olbrzymich rynków wschodnich, które łakną towaru i są prawie niewyczerpalne, wtedy przychodzi rola na kupca polskiego, który zagraniczny towar nabyty podczas Targów Wschodnich wprost u źródła — sprzeda na Wschód.

Produkcja nasza stężeje i wzrośnie, nadwyżka kupca zostanie w kraju.

Polska stanie się wielkim pośrednikiem między Zachodem a Wschodem, bilans płatniczy poprawi się szybko i na stałe.

Targi Wschodnie, to wielki czyn, który sprawi, że Polska zajmie godziwość należną jej w Europie stanowisku.

Dr. Al. Terak.

Program uroczystości otwarcia Targów Wschodnich.

1) Przyjazd Naczelnika Państwa o godz. 10. 2) Nabożeństwo o godz. 10. 30. 3) Otwarcie „Targów” o godz. 12. a) przemówienie p. prezydenta miasta; b) przemówienie p. Turskiego, dyrektora „Targów Wschodnich”; c) otwarcie wystawy przez p. Naczelnika Państwa. 4) Śniadanie wydane przez Związek banków o godz. 2 (14). 5) Umieszczenie orla na wieży ratuszowej o godz. 5 (17). 6) Obiad w sali ratuszowej wydany przez prezydium miasta o godz. 6 (18). 7) Uroczyste przedstawienie w Wielkim Teatrze o godz. 8 (20). 8) Raut u p. Wojewody o godz. 9.30 (21.30).

*

Ekspozycja Banków Małopolskich urzędować będzie przez cały czas trwania Targów wschodnich na Placu Wystawowym w pawilonie nr. 1.

Zjazd na Targi wschodnie.

Goście Targów Wschodnich. Przybywają dziesiąt o godz. 10 rano specjalnym pociągami z Warszawy przedstawiciele rządu wydelegowani przez Radę ministrów: dr. Strassburger, kierownik ministerstwa dla przemysłu i handlu; Chmielewski, wiceminister rolnictwa; Sejm: marszałek Trampczyński, dyrektor kancelarii sejmowej, 70 posłów: Ministerstwo spraw zagranicznych: dyrektor departamentu Bertoni, naczelnik wydziału p. Dzeduszycki, konsul polski z Pragi p. Dunajewski, referent dla spraw czechosłow. p. Rozwadowski; Ministerstwo przemysłu i handlu: naczelnik wydziału dla handlu zagran. dr. Gawniński, attaché handlowy z Londynu p. Koziell-Poleski, rzeczoznawca ministerstwa p. Kasperski, redaktor „Przemysłu i handlu” p. Geisler; reprezentanci państw zagranicznych: Rumunia poseł Florescu, Norwegia poseł Eyde, Belgia poseł p. l'Escaille, Szwecja poseł d'Anskasward, Serbia poseł Simić, Bułgaria poseł Baczwarow. Prócz tego: z Czechosłowacji 7 reprezentantów delegacji handlowej i 2 sekretarzy poselstwa. — We Lwowie już są obecni: p. Balacessu, attaché rumuńskiej delegacji handlowej; pułkownik Niewiadomski z żoną, członek rum. deleg. handl.; sekretarz Min. przem. i handlu p. Ocieszyński; p. Kimans, radca handl. poselstwa angielskiego; pułk. Farman, attaché amerykański; pncf. Rogowski, uniw. handl. Bukareszt.

Anglicy na „Targach Wschodnich”. Następujący przedstawiciele angielskiego kupiectwa biorą udział w „Targach Wschodnich”: Mr. R. E. Kimmens (referent handlowy poselstwa wielkobrajty). Mr. E. de F. Savery (konsul generalny z Warszawy). Mr. King (Anglo Polish Bank). — Konsul wielkobrajty. we Lwowie Whithead zaprosił samorzutnie pana Cameron, konsula angielskiego z Czerniowiec na „Targi Wschodnie”.

Pani Rósa Bailly, publicystka francuska, sekretarka generalna komitetu „Les Amis de la Pologne”, do którego należą wszyscy najwybitniejsi Francuzi, od trzech marszałków poczynając, redaktorka pisma „Les Amis de la Pologne” bawi obecnie dla zadziernięcia bliższych węzłów z polskim ruchem wydawniczym w Warszawie w gościnie u Marii Rodziewiczówny, zwiedzającej poprzednio Wielkopolskę. Pani Bailly, najwięcej zasłużona z pośród propagatorów idei zbliżenia polsko-francuskiego, której dała wyraz, biorąc udział w organizowaniu armii gen. Hallera, nieustrudzona prelegentka, w ostatnich czasach urządziła szereg odczytów, zapoznających młodzież szkół paryskich z Polską. — W dniu 1. lub 2. października przybywa do Lwowa, by zwiedzić „Targi Wschodnie”. Nie będzie niezajmującym nadmienić, że staraniem p. Bailly wychodzi w Paryżu wspomagane finansowo edycja francuska półrocznika „Le Monde” i „Le Journal” „Życie polskie w dawnych czasach”.

Wycieczka rolników na „Targi Wschodnie”. Szereg towarzystw rolniczych, między nimi Okręgowe Towarzystwo rolnicze w Rzeszowie zaprowadza zbiorową wycieczkę na „Targi Wschodnie” w dniu 1. października.

Sprawa wileńska a Cześć.

Sprawa wileńska przygrywana była gorliwie i sprytnie przez naszych wrogów i naszych przyjaciół. Nie zamierzano niczego, aby wytworzyć wrogą Polsce atmosferę w łonie Ligi. Dnia 13. września wplynęła na ręce pp. Klan Karnebecka, Wellington Koo i Hymansa deklaracja delegacji białoruskiej w sprawie Wilna. Rzekomi przedstawiciele Białorusów skarżą się na okupację Żeligowskiego i wyrażają gorące życzenie, aby Liga narodów wyzwoliła ich(!) i przyłączyła do Litwy, jako prowincję autonomiczną.

Trudno oprzeć się podejrzeniom, jeśli zestawimy tę deklarację z kongresem białoruskim, który odbył się niedawno w Pradze, pod patronatem rządu czeskiego. Wzruszająca jest ta troskliwość i opieka jaką Cześć otacza wszystkich tych, których chcą uważać za przyszłych poddanych odrodzonej Rosji. Stanowi ona dziwne tło do rokowani przyjacielskich z Czechami, którym patronuje p. Sazonow.

Walka o przyszły gabinet we Francji.

W prasie francuskiej wiele miejsca zajmuje kampania Poincaré-Clemenceau-Tardieu, która wskazuje na bliskość przesłania gabinetowego. Obie strony występują z ostrą krytyką. P. Poincaré zarzuca rządowi francuskiemu słabość wobec Angli i spotyka się z zarzutami p. Tardieu, że głosowaniem swym on też usiępstwa popierał. Z całej dyskusji jedno jest jasne, a to wrogię stanowisko Lloyd George'a, o którym się dopiero teraz mówi szczerze.

Wiadomości o „Wyszywanym“.

O operetkowym „królu ukraińskim“, który chce wkraść się w popularność „archerem Rudolfa“, piszą w dziennikach francuskich, które też zajęły się nim ze względu na konszachty młodego Habsburga z kłaką Ludendorffa, że Wilhelm Wasył dwuletni imion bawi w Wiedniu jako „sluchacz uniwersytecki“, popiera ubogich emigrantów ruskich z Galicji i niedawno ofiarował 3 miliony koron na internowanych b. żołnierzy ukraińskich. Z czyich pieniędzy? Zapytujemy się.

Projekt Hymansa rzuca Litwę Kowieńską w objęcia bolszewików i Niemiec.

Kraków. (Tel. wł.) (S) Bawiący tu w przejeździe czynny zagranicą polityk litewski udzielił naszemu korespondentowi krakowskiemu kilku informacji o nastrojach litewskich po uchwale Ligi Narodów w sprawie wileńskiej. Według tych informacji uchwała Ligi wywołała nową sytuację wewnątrz-polityczną w Litwie kowieńskiej.

Lewica niezadowolona z umiarkowanej polityki zewnętrznej obecnego rządu, uchwalila temuż wotum neufiducji i należy się spodziewać zmiany rządu. W obecnej sytuacji po władzę mogliby sięgnąć przywódcy socjalistów Kairys i przywódca radykalnych ludowców Szlezewicz oraz stronnictwo progresistów litewskich (inteligencji) pod wodzą Smetany i Waldemarasa. Przyjście do władzy tych dwu stronnictw oznaczałoby zdecydowany kierunek germanofilski i rusofilski. Stronnictwa te zyskały w ostatnich dniach znaczny wpływ w kraju, orientacją ich rusofilską opiera się na przesłance, że po zwycięstwie kierunku Trockiego w Rosji, Liga Narodów kieruje się względami na dążność mocarstw zachodnich do utworzenia jednolitego frontu bolszewickiego od Bałtyku do morza Czarnego. Lewica litewska opiera się temu i pragnie zachować politykę wolnej ręki, aby nie popaść w konflikt z Niemcami i Rosją. Zwłaszcza z Rosją pragnie lewica utrzymać stosunek przyjazny, na wypadek gdyby sprawa wileńska przybrała formę zbrojnego konfliktu. Litwa liczy się z oporem Żeligowskiego i poparciem go przez cały naród polski.

ZYWIOŁOWY PROTEST WILNA.

Wilno. (EE.) Dnia 23. bm. o godz. 5 ludność Wileńszczyzny tłumnie manifestowała na ulicach miasta swe uczucia patriotyczne. Przeszło 40.000

ludzi wyległo na ulice, manifestując pod hasłem: Nie oddamy polskiego Wilna Litwie! Z placu El. Orzeszkowej udał się tłum na plac Napoleona. W zastępstwie chorego gen. Żeligowskiego, przemówił do tłumy prezes tymczas. Komitetu rządzącego gen. Mokrzecki, który zapewnił w imieniu Żeligowskiego, że serce jego jest niezmiennie z ludnością Wilna, że pozostanie on wierny swym dawnym przyrzeczeniom i będzie dążył do tego, by przyszłość Wileńszczyzny była zadecydowana zgodnie z wolą ludności. Mowę tę przerywał tłum okrzykami na cześć Żeligowskiego, Mokrzeckiego oraz Polski. Po powtórnym przemówieniu gen. Mokrzeckiego zebrani przy dźwiękach „Roty“ rozeszli się do domów.

GEN. ŻELIGOWSKI NIE USTĄPI. — LUD BRONIĆ BĘDZIE ZIEMI.

Włno. (EE.) Ostatnia uchwała Ligi Narodów wywołała w kraju powszechne oburzenie i rozgoryczenie. Opinia polska nigdy nie była tak jednolita, jak w obecnej chwili. Wszystkie stronnictwa, związki zawodowe i prasa protestują przeciw krzywdzącej kraj niesprawiedliwej decyzji. Panuje tu przekonanie, że gen. Żeligowski nie ustąpi Wilna Litwie kowieńskiej, lecz obroni kraj przed zamachami z zewnątrz. Cała ludność zdecydowana jest dopomóc mu w obronie kraju.

LIGA NAR. RADZI NAD SPRAWĄ WILNA.

Genewa. (PAT.) Na plenarnym posiedzeniu Ligi Narodów rozpoczęto dyskusję nad sprawą zatargu polsko-litewskiego. Delegat Litwy, Miloss, uzasadniał poprawki, stawiane przez delegację litewską. Dalszy ciąg dyskusji na posiedzeniu popołudniowym.

TRUDNOŚCI Z TEKĄ FINANSÓW.

Warszawa. (Tel. wł.) (G.) Wczoraj od godz. 4 popoł. do 12 i pół w nocy odbywały się narady gabinetu ministrów. Na naradę zaproszony był bawiący w Warszawie dyr. Michalski.

Ogodz. 7 wieczorem nastąpiła przerwa, w czasie której prez. ministrów Ponikowski i minist. Skirmunt udali się do Belwederu dla odbycia z udajacym się do Lwowa Naczelnikiem Państwa konferencji. Między innymi prez. Ponikowski przedstawił Naczelnikowi Państwa do podpisu dymsję min. aprowizacji p. Hieronima Wyczółkowskiego. Po powrocie z Belwederu wznowiono posiedzenie Rady ministrów, poświęcone wyłącznie rozpatrzeniu projektu finansowego p. Michalskiego i jego zadań w stosunku do innych resortów. Niektóre z tych zadań spotkały się z energicznym sprzeciwem. P. Michalski odjechał do Lwowa.

NACZELNIK PAŃSTWA W DRODZE DO LWOWA.

Warszawa. (Tel. wł.) (G.) W sobotę o g. 8 wiecz. Naczelnik Państwa wyjechał do Lwowa na uroczystość otwarcia Targów wschodnich.

PROJEKT CENZURY DLA TELEGRAMÓW ZAGRANICZNYCH.

Warszawa. (Tel. wł.) (G.) Min. spraw wewn. wnosi do Sejmu projekt wprowadzenia cenzury dla telegramów zagranicznych.

SJONISCI NIE ZWALCZAJĄ P. S. L.

Kraków. (Tel. wł.) (S) „Nowy Dziennik“ demontuje wiadomość podaną onegdaj przez nas a powtórzoną przez „Goniec Krakowski“, jakoby między sjonistami a nar. demokracją miało nastąpić jakieś porozumienie, a zwłaszcza jakoby sjonisci mieli uciwalać zwalczanie P. S. L.

PONÓWNE GŁOSOWANIE NA G. ŚLĄSKU.

Warszawa. (Tel. wł.) Jak donoszą z Londynu „Evening Standard“ podaje, że rozstrzygnięcie komisji czterech nie zostanie ogłoszone wcześniej jak za miesiąc. Według tego dziennika w „Komisji czterech“ podniesiono myśl urządzenia ponownego głosowania ludowego wśród tej części ludności górnośląskiej, która sprzeciwia się podziałowi G. Śląska. „Exchange Telegraph“ donosi natomiast, że orzeczenia komisji należy się spodziewać jeszcze przed 1 października br.

NIEMCY PROSZĄ WŁOCHY O POMOC W SPRAWIE G. ŚLĄSKA.

Warszawa. (Tel. wł.) (G) Kanclerz Rzeszy dr. Wirth udzielił wywiadu korespondentowi „Giornale d'Italia“ w sprawie wypłaty odszkodowań. Kanclerz oświadczył między innymi, że Niemcy w przyszłości nie będą mogli z taką łatwością płać odszkodowań, jak to czynili dotychczas. Jeżeli Niemcy będą zmuszone nadal spłacać zółtem bankructwo państwa jest nieuniknione. Dla tego też Niemcy spodziewają się poparcia ze strony Włoch w sprawie G. Śląska.

LIKWIDACJA MINISTERSTWA APROWIZACJI.

Warszawa. (PAT.) „Monitor Polski“ z dnia 24. bm. zamieszcza rozporządzenie ministerstwa aprowizacji z dnia 14. września br. w sprawie likwidacji tegoż ministerstwa.

POSŁOWIE ZAGRANICZNI JADĄ NA TARGI WSCHODNIE.

Warszawa. (PAT.) Dziś specjalnym pociągiem wyjeżdżają na otwarcie Targów wschodnich do Lwowa posłowie prawie wszystkich państw akredytowanych przy rządzie polskim.

CHRONICZNA MANJA WIELKOŚCI!

Warszawa. (PAT.) Biuro prasowe min. spraw zagr. komunikuje, że wiadomość podana przez pisma ukraińskie we Lwowie o tem, jakoby w dniach 11. i 12. we Wiedniu delegacja polska prosiła o audiencję u dra Petruszewicza i członków rządu ukraińskiego — jest nieprawdziwa. Rząd polski nie wysyłał do Wiednia żadnych delegatów dla pertraktowania z drem Petruszewiczem.

PODWYŻSZENIE TARYFY KOLEJOWEJ OD 1-go PAŹDZIERNIKA.

Warszawa. (PAT.) Z powodu znacznego zwiększenia się kosztów eksploatacji kolei polskich ministerstwo kolei żelaznych zarządziło między innymi podwyższenie taryfy osobowej, które częściowo nastąpiło już z d. 10 bm., częścią zaś miało być zrealizowane od d. 1 października br. Przez zarządzenia te ministerstwo kolei żelazn. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 67% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku znaczniejszym w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w klasie II i I. Wobec tego jednak, że podwyższenie to z powodu dalszego wzrostu kosztów eksploatacji może tylko nieznacznie wpłynąć na poprawę krytycznego stanu budżetu kolejowego, ministerstwo kolei żel. zamierzało podnieść taryfy osobowe w stosunku 100% opłat dotychczasowych w klasie III i w stosunku 122% opłat dotychczasowych w

Dni prasy polskiej.

DRUGI DZIEŃ ZJAZDU.

Wczorajszy rano poświęcili uczestnicy Zjazdu zwiedzaniu miasta, w szczególności dawnych odcinków walk polsko-ukraińskich. Wysokiego Zamku, trzech fabryk i żyli hołd obrońcom Lwowa na cmentarzu Lyczakowskim. Wyruszone o godz. 9 z pod gmachu Kasyna i Koła lit. art. szli w stronę ul. Petczyńskiej pod Cytadellę, obok Góry Wójeckiej do domu techników, potem do szkoły im. Sienkiewicza, gdzie rozgrywały się pierwsze walki, wreszcie przez ul. Berna na odcinek Abrahama „Góra Stracenia”. Szczegółowych wyjaśnień udzielił maj. Wit Sulimski. Żywo interesowali się uczestnicy Zjazdu opowiadaniem o ciężkich a pełnych bohaterstwach epizodach przeżyć Lwowa.

Szybko pomknęły auta za rogatkę Żółkiewską, najpierw do fabryki konserw mięsnych, owocowych, czekolady firmy dr. Ruckera i Höflingera. W pełnym ruchu była fabryka, więc z zainteresowaniem przyglądano się z jaką szybkością ręce ludzkie przy pomocy maszyn wytwarzają smaczne konserwy, a że są one smaczne mieli koledzy sposobność przekonać się i życzyć przemysłowi polskiemu dalszego rozwoju. Znana już przed wojną fabryka obuwia „Gafota”, zniszczona w okresie wojny, funkcjonuje już obecnie pełną parą i wytwarza obuwie, które może być stanowczo w zawady z pierwszorzędnymi fabrykami zagranicą, otóżdżanymi przez wojnę. Robocznicy obojga płci zdawali przed gośćmi z dalekich obszarów Polski egzamin umiejętności fachowej. Trzypiętrowy budynek fabryczny w ręce życia ruchu wem, zapelnia się magazyn wykonanymi precyzyjnie wyrobami, bez których nikt nie może się obejść. Dyrekcja fabryki podejmowała serdecznie gości śniadaniem. W dalszym ciągu udano się na Wysoki Zamek i stamtąd zachwycono się pięknym widokiem na miasto i górzystą okolice.

Nad mogiłą obrońców Lwowa zatrzymano się dłużej. Z petyzmem odczytywano imiona naszych drogiej duszy, co padły na szanach Lwowa i starszych, zaprawionych już w boju żołnierzy polskich z ziemi krakowskiej, poznańskiej, warszawskiej, dzielnych żołnierzy francuskich i amerykańskich, którzy przybyli słać Polsce dług wdzięczności i za jej wolność polegali na ziemi polskiej. Hołd wszystkim oddano głęboki.

Zwiedzono jeszcze jedną placówkę przemysłu, rozwijającą się stale, mianowicie fabrykę kart do grania, tutek cygaretowych, papierów i kopert listowych i litografię Tow. akcyjnego „Karpalita” przy ul. Zielonej. Wszystkie powyższe fabryki oparte są o kapitały Banku przemysłowego.

Około godz. 2 zajęły auta przed hotel Krakowski, gdzie w salach restauracyjnych Bank przemysłowy podejmował uczestników Zjazdu śniadaniem. Przy stole zasiadli prócz dziennikarzy, reprezentanci świata finansowego, województwa i miasta. Dyr. Szarski w pięknym przemówieniu podniósł zasługi prasy w dźwiganie naszego przemysłu i wniósł toast na cześć prasy w ręce prezesa Syndykatu dziennikarzy w Warszawie wice-ministra Jana Dąbskiego, który w odpowiedzi podkreślił znaczenie przemysłu dla rozwoju i finansów Państwa, toastując na cześć instytucji, wspierającej przemysł. Red. Fryling toastował na cześć Kasy im. Mianowskiego w Warszawie w ręce red. Libickiego. Red. Dąbrowski z Łodzi toastował na cześć twórcy pokoju ryskiego wice-min. Dąbskiego. Red. Beaupré odczytał wyrazy hołdu dla Naczelnika Państwa ze Zjazdu dziennikarzy, zainicjowane przez delegatów z Wilna. Przemawiali jeszcze: red. Ursyn-Zamarajew, red. Brzesko z G. Śląska, red. Bandrowski i inni. Zebranie miało bardzo serdeczny nastrój.

Popołudniu toczyły się obrady sekcyjne. Ożywiona dyskusja trwała do godz. 10 wieczorem.

Drugi dzień Zjazdu zakończył się rautem w Kasynie i Koła lit.-art. Zgromadziły się tłumy publiczność. Raut zaszczytli między innymi: wice-minister Dąbski, wojewoda dr. Grabowski, poseł Sliwiński, rektor dr. Kasprowicz, gen. Rozwadowski, komendant miasta pułk. Jasiński, brygadier Maczyński, pułk. Lukowski itd. Część koncertową wypełniły bardzo udane jak zwykle produkcje

„Echa” i piękny śpiew p. Zofii Drexlerowej. P. Czesław Krzyżanowski wypowiedział okolicznościowy wiersz Stanisława Rossowskiego na powitanie Zjazdu. Raut zakończył się tańcami.

*

OBRADY SEKCYJNE

rozpoczęły się wczoraj o godz. 4¹⁵ pod przewodnictwem red. Beaupré. Pierwszy referat o „Dziennikarskiej organizacji propagandy” w prasie zagranicznej p. Jan Zamarajew-Ursyn. W ożywionej dyskusji trzechgodzinnej zabierali głos pp.: Chomiński, Nowakowski, Beaupré, Laskowicki, Fryling, Jeyde, przedstawiciel Pata p. Kopaczynski, dyrektor agencji „East Expressu” p. Szczepanik, wice-minister p. Dąbski, Kwiatkowski, Feldmann, Bazylewski, Prószyński i inni. Uchwalono odpowiednie rezolucje.

W SPRAWIE TATR.

Bez dyskusji uchwalono następujący wniosek p. Prokiesz:

„Zjazd syndykatów dziennikarskich z całej Polski we Lwowie, uznając słuszne prawa Polski do ościjskiej grupy Tatr, stanowiących nierozdzieloną geograficznie gospodarczą całość z polskimi Tatrami wzywa wszystkie czynniki, a w pierwszej linii rząd polski, prowadzący w chwili obecnej rokowania handlowe z Czechami, aby stały się wytrwale w obronie interesów polskich w Tatrach i nie dopuściły do zatwierdzenia linii granicznej z 26. lipca 1920, oddzielającej tę część Tatr polskich od Polski. W obronie tego nieprzedawnionego prawa Polski staje jednomyślnie cała opinia narodu polskiego, która nie zgodzi się nigdy na taki krzywdzący i niesprawiedliwy podział”.

ZWIĄZKI DZIENNIKARSKIE.

W sprawie proponowanego związku polskich stowarzyszeń dziennikarskich Zjazd uznał za konieczne utworzenie zarówno związku zawodowych syndykatów dziennikarskich, jak i związku, obejmującego wszystkie zrzeszenia dziennikarskie w Polsce i zaleca wykonanie pierwszego projektu syndykatom warszawskiemu, a drugiego projektu towarzystwu dziennikarzy polskich we Lwowie, a to w terminie jak najkrótszym.

Następnie uchwalono po referacie redaktora Frylinga rezolucje w sprawie potrzeb prasy. W sprawie tej polecono prezydium wystosowanie memorjału do rządu.

Dalej po referacie drugim red. Frylinga uznano potrzebę zakładania w Polsce szkół dziennikarskich o wyższym poziomie, o ile możliwości na uniwersytetach, mających przygotowywać zawodowych dziennikarzy.

Red. Radwan z Kalisza referował o potrzebach prasy prowincjonalnej. Uchwalono szereg rezolucji.

Płace dziennikarskie.

Na wniosek p. Gubrynowicza z Poznania uchwalono następującą rezolucję:

Zjazd wyraża życzenie, aby płace zawodowych pracowników dziennikarskich zostały w najbliższym czasie unormowane w ten sposób, aby płace te nie były niższe od płac pracowników technicznych i poleca Syndykatom przeprowadzenie akcji w tym kierunku.

P. Przylibski Jan przedłożył referat o dziennikarstwie polskiem na Pomorzu.

Organizatorem Zjazdu podziękował i wyraził największe uznanie p. Czajewski z Łodzi.

Na tem o godz. 10 rano zamknięto obrady sekcji.

Dziś o godz. 9 odbędzie się ostatnie posiedzenie plenarne w gmachu Tow. kredyt. ziemskiego. Zamknięcie Zjazdu nastąpi przed godz. 11 przedpołudniem.

Otwarcie Muzeum ks. Lubomirskich.

Dowodem, że Lwów po wstrząśnieniach wojennych poczynając powracać do normalnego życia, jest przede wszystkim fakt, że dźwigają się i wracają do normalnego stanu jego instytucje kulturalne. Ossolineum, ta arcydzieła warownia kultury polskiej na kresach, powiększona o nowe zbiory, przedstawia się dziś wspanialej, niż przed

wojną. Muzeum Lubomirskich zaś, którego podwoje otwarte się wczoraj dla zaproszonych osób, rozszerzone i zorganizowane według najnowszych wymagań muzeologii, okazało dopiero, jak rzadkie skarby w sobie mieści. Zasluga to kustosa Muzeum, dra M. Tretera, który w roku zeszłym kierował odnowieniem skrzydła gmachu, obecnie zaś zajął się wydobyciem i uporządkowaniem zbiorów, których znaczna część, była dawniej niedostępna dla publiczności, będąc bądźto w ukryciu, bądź w rekach prywatnych. Obecnie oprócz parteru, w którym mieściły się stłoczone, zajmują zbiory całe pierwsze piętro, a ułożone są chronologicznie. Parter, obejmujący 6 sal, mieści dział historyczno-pamiętkowy od wieku XV. do epoki saskiej (w dwu osobnych salach mieści się zbrojownia i „szablarnia”) — piętro liczy sal 5, z których pierwsza zawiera zabytki religijne i przedmioty kultu, dwie następne zaś obejmują zbiory od w. XVIII. po rok 1863. Sala IV., w której mieści się orzeł polski z dawnego ratusza lwowskiego, przeznaczona jest na ekspozycje specjalne: obecnie urządzono w niej wystawę pejzażów Jarockiego i grafiki Wyczółkowskiego. W sali V., której ściany okryte są akwarelami i obrazami olejnymi J. Kossaka, urządzono gabinet numizmatyczny.

Dopiero w tym układzie, dostojnie dobyte na światło, ukazały całą dostojność swą zbiory Muzeum Lubomirskich, które zwiedzało wczoraj grono osób ze świata nauk, sztuk, literatury i prasy. W Galerji obrazów, mieszczącej się w osobnej przybudówce do środkowej części gmachu, zaszły również zmiany — przybyła przedewszystkiem „Unja Lubelska”, zgodnie z klauzulą, że w razie, gdyby Wydział krajowy, lub Sejm galicyjski przestał istnieć, obraz przejść ma w depozyt wieczysty do Ossolineum, gdzie chciał go zresztą mieć sam Matejko. Z płócien matejkowskich znajdują się jeszcze w tej sali „Deus immutabilis, fortuna variabilis”, tudzież obrazy Gérarda, Canaletta, Baccarelli, Tycjana i Brandta.

Dziś zarówno Muzeum, jak i Galeria otwarte będą dla publiczności.

Pielgrzymka do Złoczowa.

Jak to już doniosły pierwsze komunikaty, odbędzie się we czwartek, dnia 29 bm. w Złoczowie przeniesienie zwłok 22 ofiar pomordowanych w straszny sposób podczas inwazji ukraińskiej na Zamek królewski do nowo wybudowanego grobowca-pomnika.

Chcąc dać możliwość wyrażenia uczuć i złożenia hołdu pamięci nieszczęśliwych i niewinnych ofiar, urządza Związek Pol. Tow. gimn. „Sokół” we Lwowie, na zaproszenie Komitetu złoczowskiego, uroczystą żałobną pielgrzymkę ze Lwowa do Złoczowa, w dniu 29 bm.

Udział w pielgrzymce wezmą: marszałek Seimu z gronem posłów, duchowieństwo, Rada m. Lwowa, senaty Uniwersytetu, Politechniki i Akademii weterynaryj z insygniami, Tow. strzeleckie i Kupców lwowskich w strojach narodowych i z odznakami, delegacje wojskowe, Gniazda sokole, towarzystwa, instytucje i korporacje ze sztandarami, młodzież akademicka, młodzież szkolna męska i żeńska i w. i.

Komitet obchodowy zaprasza patriotyczne społeczeństwo miasta Lwowa do wzięcia jak najliczniejszego udziału w pielgrzymce, czując, iż oddanie hołdu pośmiertnym szczątkom nieszczęśliwych ofiar bezmyślnej dzicy jest obowiązkiem każdego serca polskiego, które zadrgać musi na samo wspomnienie tego strasznego męczeństwa krwawego dla Ojczyzny.

Dla przewiezienia uczestników pielgrzymki urządza Dyrekcja kolei państwowych we Lwowie nadzwyczajne podłogi tam i z powrotem po cenach taryfy obowiązujecej, z tem, że mający prawo do zniżki kolejarowej, mogą przy tych podłogach z niej korzystać.

Ostatnie pociągi ze Lwowa odchodzić będą: pierwszy pociąg odjazd z dworca głównego 5²⁶ rano (wzgl. z Podzamcza 5⁴¹), drugi pociąg odjeżdża tylko z Podzamcza 6¹⁰ rano (tylko dla młodzieży szkolnej, trzeci pociąg z dworca głównego 6³⁶ rano (wzgl. z Podzamcza 6⁴⁸).

Wozy tranzytowe w kierunku na główny dworzec odchodzić będą od godz. 4⁴⁰ rano na

linji L D od stacji końcowej na dworzec i K D od stacji końcowej (Parku Różańskiego) przez ulicę Sykstuska.

powrót do Lwowa o godz. 20.45, 21.37 i 21.59.

Wobec koniecznego zjazdu Komitet złoczowski uprasza uczestników o zaprowadzenie się, gdyż tylko w niewielkiej mierze będzie mógł zabezpieczyć zapotrzebowanie posiłku. Młodzież szkolna winna się nadto zaopatrzyć w naczynia na herbatę lub kakao, które dla niej przygotowane będą bezpłatnie.

Celem zapisywania się na listę uczestników, nabycia biletów jazdy kolejowej tak dla osób pojedynczych, jak i delegacji oraz po wszelkie pożądane informacje należy zgłaszać się najpóźniej do dnia 27 bm. w Komitecie obchodowym urzędującym w Szkole-Macierzy, ul. Zimnowicza 8. I piętro, między godz. 9 rano a 1 w południe i godz. 5 a 9 wieczorem, codziennie od soboty począwszy, nie wyłączając niedziel.

Listki do wieńców dla osób prywatnych i delegacji są do nabycia w Szkole-Macierzy po 25 mk. za sztukę, z których dochód przeznaczony jest na dokończenie budowy groblowca-pomnika (kapłany nad krypą).

Przemysł kinowy, fotograficzny i fototechniczny

reprezentują oddziały

Hurtowni Foto-technicznej

otwarte na targach w pawilonie Ziemińskiego Banku kredytowego Biuro i składy w mieście przy ul. Kościuszki 1.8.

MYDŁA TOALETOWE

Łódzkie zjednoczone fabryki mydeł toaletowych i wyrob. kosmetycznych.

J. Wójtowicz, H. Güttel i Ska
Łódź, Wólczańska 117.

Wyborowe gatunki — Wystawa w Oddziale 17. miejsce 23. 695

Fabryka świec woskowych Feliksa Mikeski

w Krakowie, ul. Sławkowska 19

rok założenia 1866

poleca Przewielebnemu Duchowieństwu oraz Szanownej Publiczności

świece z białego i żółtego wosku gładkie i ozdobne wyślaczane, na drzewie oblewane woskiem do nadstawiania, salonowe, stoczki do zapalania, kadzidła kościelne po cenach fabrycznych. Wysyłki skuteczna starannie i punktualnie kolejną i pocztą.

KRONIKA.

Kalendarzyk.

Dziś rz. kat. B. 19 po Sw.; gr. kat. N. 14 po Sosz. Jutro rz. kat. Cyprjana; gr. kat. Kornelja. — Wschód słońca 5.16, zachód 5.16.

Repertuar teatru miejskiego.

W niedzielę pop. „Kościusko pod Racławicami” — wieczór „Halka”.

Repertuar Bagateli lwowskiej:

1) „Afrodyta” żart w 1 akcie 2) Dział koncertowy z udziałem p. Białkowskiej. **Śliwiński** (satyra polskie). **Windheim** (pieśni i piosenki). **Kamiński** monologi i inni. Najnowsza operetka Lehara p. t. „Izidor w Alpach”. Cały program oparty na stosunkach lokalnych i politycznych.

Repertuar Teatru lit. art. „Ul”, ul. Ossolińskich 10.

Dziś i codziennie w części koncertowej występy: Bronowskiego, Michałowskiego, Mirskiego, Noskowskiej, Ordynowej, Szpinerównej, Wilińskiego i Zielińskich.

Nadto program na wzór paryskiego Grand Guignolu „Piekielna zemsta” i „Dama w czarnym”. Szczegóły w afiszach.

We Lwowie.

— **Naczelnik Państwa** przyjedzie dziś do Lwowa o godz. 11 rano.

— **Póśel Wincenty Witos** przybędzie dziś rano do Lwowa.

— **Osobny pociąg z Warszawy** przyjeżdża dziś o godz. 10.15. Przyjadą: marszałek Sejmu Trapeczyński, ministrowie i posłowie na uroczystość otwarcia Targów wschodnich.

— **Podsekretarz stanu m.n. spraw zagr. Jan Dąbski**, prezes Zjazdu dziennikarskiego przybył w sobotę do Lwowa.

— **Dziennikarze skandynawscy we Lwowie.** W poniedziałek rano o godz. 7.15 przyjeżdżają do Lwowa z Borysławia dziennikarze skandynawscy, którzy zwiedzają Polskę. Przybywa 16 osób. Zabawą oni we Lwowie dwa dni, we wtorek wieczorem odjeżdżają. Zwiedzą miasto i Targi wschodnie.

— **Rozkaz MSO.** Dowództwo MSO. Lwów wzywa wszystkich członków, by w niedzielę dnia 25. bm. najpóźniej w godzinach punktualnie o godz. 4 popołudniu na placu przed nowym uniwersytetem (dawny gmach sejmowy) celem wzięcia udziału w uroczystości odsłonięcia Orła polskiego na wieży ratuszowej.

— **Uroczyste otwarcie Wystawy sztuki**, urządzanej staraniem Powowszechnego Związku pol. artystów plastyków na wschodnią Małopolskę we Lwowie nastąpi w poniedziałek dnia 26 bm. o godz. 11 rano w szkole przemysłowej przy ul. Smolowskiej.

— **Usiłowane samobójstwo.** W zamiarze usunięcia się z życia wypłynęła Irena P. przy ul. Krasickich większą ilość opium. Po przepłukaniu żołądka pozostawiono denatki w opiece domowej.

— **Pod koła różnych wózków.** Przez własną nieostrożność wpadła w ulicy Janowskiej pod koła tramwaju 8-letnia Schaechter Rachel. Mało znaczące rany na głowie i nogach opatrzyła stacja ratunkowa.

Na placu Targów Wschodnich dojechał się pod koła autobusu Nr. 915 Michał Leśniak, lat 19. bez zajęcia. Koła zgnucły mu nogę. Pogotowie ratunkowe odwiezło L. do szpitala. Wina leży wyłącznie prawie po stronie Leśniaka.

— **Upadek z tramwaju.** W ul. Ruskiej wyskoczył z bębora w ruchu tramwaju Stan. Janicki, terminator i złamał lewą nogę. Pogotowie ratunkowe odwiezło nieszczęśliwego do szpitala.

— **Włamanie.** Przez okno piwniczne dostali się złodzieje w nocy do restauracji Rozalii Tenenbaum przy ul. Jagiellońskiej 1. 12. Spłoszeni przez gospodarza unieśli z sobą część spakowanych likierów i szynkę, część zaś porzucili w ulicę.

W Polsce i na świecie.

Wpływ Targów wschodnich na spadek walut zagranicznych. Dzienniki wiedeńskie podają, że podczas Targu wiedeńskiego zaznaczyła się wybitnie tendencja na zmniejszenie obcych walut, co równocześnie wpłynęło na popyt za koroną.

Prosta analogia każe się spodziewać tego samego pomyslnego rezultatu w blizkiej przyszłości i u nas w wzmożonym ruchu handlowym z zagranicą, na skutek transakcji i umów, zawartych na Targach wschodnich.

— **Szkola dziennikarska w Warszawie.** Piszą nam z Warszawy: W Szkole dziennikarskiej przy Wolnej Wszechnicy Polskiej w Warszawie objęli wykłady następujący profesorowie: Adam Antoni Kryński (język polski), Ludwik Kułczycki (historia parlamentaryzmu i stronnictw politycznych), Stan. Aleks. Kempner (teoria i organizacja prasy), Tadeusz Hilarowicz (prawo administracyjne i zastosowanie do dziennikarstwa z ćwiczeniami), Ernest Luniński (seminarium dziennikarskie), Władysław Wolert (historia prasy i jej stan obecny), Adam Zagórski (historia teatru), Stanisław Lam (krytyka literacka z ćwiczeniami), Ignacy Halpern (encyklopedia filozofii z ćwiczeniami). Ogólnokształcących wykładów dopełniających słuchać będą studenci Szkoły na Wolnej Wszechnicy Polskiej (ul. Śniadeckich 8).

Za zezwoleniem Dyrekcji policji przez czas Targów wschodnich od dziś kawiarnia „Warszawa” przy placu Smolki jest otwarta do godziny trzeciej w nocy.

W ogłoszeniach firmy „Reprezentacja Związku gospodarczo-tekstylnego w Bielsku Lubinger i Samesch”, Lwów, ul. 3. Maja 1. I opuszczono przez omyłkę dwie firmy, należące do Związku, a mianowicie firmę: „Plutzer et Brüll” fabryka sukna i firmę: „Langfelder i Ska” konfekcja męska i fabryka odzieży. Obie firmy wystawiły swoje eksponaty na Targach wschodnich we Lwowie.

Komunikaty.

„POLAMERYKA”.

Z pomiędzy całej powodzi eksponatów i pawilonów, wyróżnia się i swoją nazwą oryginalną i systemem pawilonu Polameryki, stojący opodal dawnej świetnej fontanny. Polameryka jest to wytwórnia wyrobów polskiego przemysłu artystycznego, założona dnia 1. kwietnia br. celem zjednoczenia artystycznej produkcji ducha ludu polskiego i zdobywania rynków zagranicznych, a szczególnie amerykańskich za pomocą najmocniejszej naszej gałęzi przemysłowej. Wytwórnia ta wyrabia rzeźbę drzewną, majolikę drzewną, hafty, zabawki, ozdoby choinkowe itp. Ponadto zajmuje się Polameryka sprzedażą arcydzieł malarstwa polskiego. W pawilonie tym widzimy obok czysto polskich mebli ręcznie majolikowanych, obok choinki ozdobionej wyrobami sierót kresowych, rozmieszczonych po ochronkach na Pomorzu, także i wspaniałe dzieła Juliusza Fałata, Aksentowicza, Nawrockiego i innych. Również widzieć tam możemy odlewy arcydzieł rzeźby polskiej, dokonywane przez jedyną polską odlewnię Głowińskiego i Wesołowskiego, obu znanych artystów. Polameryka ma wyłączną sprzedaż tychże odlewów i pragnie za pomocą ich zapoznać amerykańską inteligencję z nieznanymi za morzem arcydziełami polskimi. — Warto jeszcze wspomnieć o portretach Naczelnika Państwa i gen. Hallera i ks. Skorupki, malowanych sepią na drzewie, a także o bardzo dowcipnym ujęciu fryzów ludowych.

Z „Bagateli”.

Teatrzyk dyr. Śliwińskiego stara się niestrudzenie o zadowolenie gustu publiczności. Występuje popularny piosenkarz M. Windheim, liczba baletnic-Szpinerówien wzrosła do 3., sketch obok operetki (to Lehra) i części koncertowej z t. zw. „solówkami” — na ogólne żądanie amfiteatru. Ogólny ton, zespół artystów i gra techniczna, śmiałość i uderzenie w nuty rodzime, i o tem nie powianno się zapominać. Umieszczona dziś w naszym piśmie parafraza „Ojca zadziwionych”, pióra lwowskiego bajkopisa i satyryka Leona Zypowskiego wchodzi w repertuar „Bagateli”.

Inszy.

Nekrologia.

Marceli Schaff

przemysłowiec, Radny m. Lwowa, radca Izby handlowej etc.

zmarł po krótkich cierpieniach dnia 20. września 1921 w 47 roku życia.

Obrzęd pogrzebowy odbędzie się w poniedziałek 26. bm. o godzinie 2-giej popołudniu z domu żałoby przy ul. Czarneckiego 1. 4.

Co zwiedzać we Lwowie?

Miejskie zbiory muzealne, a więc: „Muzeum historyczne m. Lwowa”, „Muzeum narodowe im. króla Jana III” i jego oddziały t. j. Zbiory Bolesława Orzechowicza i „Sybir” Aleksandra Schachczewskiego, uprzątnione będą dla publiczności od dnia 25 września br. i na czas trwania Targów Wschodnich otwarte będą codziennie (nie wyłączając niedziel) od godziny 10 rano do 5 popoł. — Wstęp dla dorosłych 50 mk., dla młodzieży i wojskowych do sierżanta, włącznie 20 mk. Gardenoba, w której bezwzględnie pozostawione być muszą laski i parasole 5 mk. Wyieczki zbiorowe i szkolne mogą zwiedzać muzea jedynie za uprzednim porozumieniem się z Zarządem. Wstęp dla młodzieży dozwolony jedynie w towarzystwie osób starszych.

Zarząd Polskiego Muzeum Szkolnego podaje do wiadomości, że lokal P. Muzeum Szkolnego przy ul. Gosiewskiego 4, II. p. otwarty na czas „Targów Wschodnich” dla zwiedzających gości codziennie od godz. 4-6 popołudniu.

Masz co na sprzedaż!

W korzystaj „Targi Wschodnie” „Universum” Składnica komisowa, Lwów Pasaż Mikolascha, przy-
jmuje do komisowej sprzedaży: futra, dywany, kosztowności, o.razy rzeczy wartości artystycznej,
antycznej i codziennego użytku. Za rzeczy przyjęte w komis firma ręczy Asekur. w Tow. „Pias”.

Firma Lambert i Krzysiak we Lwowie

powstała dnia 1. lipca 1913, w czasie, kiedy Bank austro-węgierski zamknął kredyty i kiedy wskutek tego nastąpiło silne przesilenie ekonomiczne.

Od samego początku swego istnienia postawiła sobie firma ta jako przewodnią myśl dążność do należytego opanowania rynku spożywczego i towarów zbożowych. Rozpoczęła swą pracę wprowadzając na terenie wschodniej Małopolski mydło krakowskiej fabryki Różnowskiego, herbatę Szarskiego, musztardę krakowskiej fabryki Dilseldorfskiej oraz siłę i krochmal.

W przeciągu półtora roku Lwów, opanowany austriackimi wyrobami mydlanymi tak przyzwyczaił się do mydła krakowskiego, że mydło z „Krakusem” i „Wielbłądem” można było znaleźć w najmniejszych masteczkach i w każdym sklepiku. To samo było z innymi artykułami.

Rozwój planowy i stopniowy zatamował chwilowo wybuch wojny, Lwów był jednym z pierwszych miast, które musiało przystosować się do nowych warunków. Inwazja rosyjska nie płoszy firmy, przeciwnie, ta, pozostając na miejscu zaopatruje swych odbiorców w artykuły spożywcze i zyskuje upragniony rozwój i uznanie. Powoli praca rozciąga się i na inne artykuły spożywcze, a więc na handel kaszami, zbożem, mąką, cukrem oraz ziemniakami. Podrót armii austriackiej zastała firmę w pełni rozkwitu, która towarami, uratowanymi przed rabunkiem wojsk rosyjskich, pozwala długo żyć ludności Lwowa. I wówczas firma Lambert i Krzysiak mimo szeregu nowych przeszkód i obostrzeń w nowych warunkach, pracuje w tym samym kierunku, ratując równocześnie bezinteresownie setki inteligencji lwowskiej pomocą aprowizacyjną i zaskarbując sobie jej wdzięczność, narażając się niejednokrotnie na niebezpieczeństwo i przykrości ze strony władz administracyjnych. W tym czasie stwarza firma ekspozyturę swą w Samborze, Ustrzykach, Jaworowie i innych prowincjonalnych miejscach ujmując także handel jaj i innych artykułów gospodarczych w swe ręce.

Pokój brzeski i okupacja niemiecko-austriacka na Ukrainie otworzyła przed firmą nowe tereny działania: a więc podejmuje się ona handlu mąką, kaszami, słoniną i cukrem na wschodzie przez swe oddziały w Brodach i Kijowie. Rozpadnięcie się Austrii i wojna polsko-ukraińska przyniosła firmie bolesne straty z powodu obrabowania magazynów i towarów, które szły do Lwowa. Szeregi dalszych miślecy i obłożenie Lwowa tamują chwilowo możność należytego rozwoju w Małopolsce, natomiast podejmuje firma Lambert i Krzysiak dalszą pracę w centrum kraju, tj. w Warszawie.

Otwiera tam oddział, a w parę miesięcy potem ta pierwsza z firm małopolskich, a jedna z pierwszych w kraju powoduje do życia oddział w Gdańsku oraz agencje w Kopenhadze, Londynie, Bukareszcie. Agencje te i oddziały przeobrażają się powoli w samodzielne domy handlowe. Firma skupiła szereg młodych polskich handlowców o wyższym wykształceniu fachowym i stała się wkrótce na wysokości zadania, zastępując w pełni dotychczasowy handel morski.

Pracę handlową opiera na ugruntowaniu własnej produkcji przemysłowej. Jednym z takich jest: kontakt, od samego początku podjęcia tej myśli aż do jej wykonania, z fabryką mydła i tłuszczów jadalnych w Trzebinii. Tamże buduje się obecnie tartaki udziałowe, które będą przygotowywać opakowania dla towarów oraz zaopatrywać sąsiednie fabryki i kopalnie w materiał drzewny. W dziale eksportu poczyniła firma wysiłki, pozwalające jej przy oparciu się

o swe oddziały zagraniczne na uzyskanie dobrych rezultatów.

Eksportuje w szczególności: gęsi, jaja, grzyby, makę i płatki ziemniaczane, chmiel, koniczyne, wikliny, wyroby koszykarskie, cement, drzewo itp., dostarcza zaś obecnie swoim odbiorcom artykuły spożywcze i codziennego użytku importowane i krajowe, jak: smalec, słoninę, mleko kondensowane, tłuszcze techniczne i zwierzęce z fabryki „Armour et Company” w Chicago, tłuszcze jadalne z fabryki „De-Nel-Fa” w Chrystianji, makę, płatki owsiane i makaron z młynów amerykańskich „The Quaker Oats et Company” w Chicago, herbatę, ryż, cykorie, kakao, ziarna kakaowe, wreszcie cukry i czekoladę z zakładów przemysłowych „K. Machlejd”, spółka akc. w Warszawie.

Główny zarząd firmy mieści się w Warszawie, przy ul. Niecałej 1. 8., oddział lwowski we Lwowie, przy ul. Podlewskiego 1. 7., a oddział gdański przy ul. Vorstädtischer Graben 1a.

NADESLANE.

W rubrykę tę redakcja nie bierze odpowiedzialności.

Wystawa

Szkoły modniarstwa Prof. Heleny Walosiowej ul. Łozińskiego 4 parter w czasie Targów Wschodnich, najmodniejszych modeli z Paryża, Warszawy i wyrobów prac uczennic. Ceny zniżone. Popierajmy Polską szkołę. 6466

Magazyn kapeluszy „Chic Parisien”

Akademicka 5. mezanin, poleca duży wybór najmodniejszych kapeluszy. Przyjmuje zamówienia i przerobienia. 6470

Z pism i książek.

Jerzy Bandrowski, Wygrana partja, Lwów—Warszawa 1921. Jerzy Bandrowski odrzucił na chwilę pióro polskiego Kiplinga, by poświęcić książkę ciekawą najbliższemu otoczeniu: Targom Wschodnim, a miastu naszemu w ogólności. I przeplata się w tej książce obserwacja podróżnika, żywa, barwna, wyprost wschodnio mieniąca się kolorami z lwowskim uśmiechem ukochanym miastem rodzinnym, z sercem, uwypuklającym styl. Sentyment i duma rozparły pisarza, gdy rzuciwszy spojrzenie wstecz i ogłębawszy to, co bystrzemu oku obserwatora ujść nie mogło — wykreślił linię Lwowa — od walk do wysiłku pokojowego: Targów Wschodnich.

Autor tytułu pomysłowych powieści nie napisał tym razem żadnej powieści z „Numa”, która wychodzi za Pompijusza. Nie dał zbioru nowel, lecz serię obrazów, które wypływają z jednego korzenia: badania niespożytej energii, kresowej energii Lwowiaków. Buiny temperament, dużo ukochania, śmiałość lwowska znalazła swój refleks pełen własnego temperamentu na ekranie obraz-

ków, które zakłęły w śmiałej formie tak napozór suchej tematy, a tak barwny, jak pokaz produkcji. Ów właśnie wgląd głębszy w psychikę lwowską pogłębia fejetonową pracę i czyni ją nie tylko literackim pomnikiem Targów Wschodnich, ale i książkę, którą rad czytelnik bierze do ręki. P.

Nadesłane.

„ZAKOPANE”

Handel towarów kolonialnych, delikatesów i win we Lwowie ul. Akademicka 1. 24.

(właściciele: ANTONI MOOR i JERZY STACHOWICZ)

poleca się zarówno P. T. Pu. licznosci mijsceowej, jak

Szan. Gościom przybywającym - - na Targi Wschodnie. - -

Na szczególne podniesienie zasługuje pierwszorzędna jakość towarów kolonialnych. — Przy handlu pokoje do śniadań. — Bufet obfituje w przekąski ciepłe i zimne Paszteciki, majonezy, ryby w auszpiku i po żydowsku. — Najśladczetniejsze w ódki, koniaki, rumy, likiery krajowe i zagraniczne, Wykwintne wina węgierskie i austriackie, francuskie, greckie i szampańskie.

KRONIKA EKONOMICZNA.

+ Ruch portowy w Gdańsku. W ostatnim tygodniu liczba statków, nadchodzących i wychodzących z portu tutejszego przenosiła każdorazowo przeszło 50. Mimo to ruch w porcie był względnie słaby, ponieważ statki głównie mniejszej pojemności szybko załatwiali pobyt w porcie. Daje się zatem już odczuwać brak wielkich ładunków, jakie dotychczas nadchodziły do Pużappu w zbożu, mące, ryżu i innych artykułach. Z powodu kryzysu gospodarczego w Polsce odsyła się znaczne transporty tak żywności, jak i innych towarów z Gdańska z powrotem do Hamburga, skąd idą dalej do Czechosłowacji. Przywóz do Polski stoi pod znakiem zupełnego zastoju, przybywają natomiast dość znaczne partie drzewa z Polski na wywóz.

+ Wolny handel w Rumunii. Rumunia zmieniła swą politykę w sprawie taryfy celnej, zakazu eksportu i importu obowiązującego dotąd i przechodzi do handlu wolnego z niektórymi tylko ograniczeniami.

Motory spalinowe
Łożyska kulkowe

poleca

Biuro Techniczne
Franciszek Panzer inż.
Warszawa, Szpitalna 3.
Telefon 243-41. 695

FABRYKA MASZYN ROLNICZYCH

Bracia PLEZIA Kolomyja

Poleca! Plugi włociańskie z drewnianymi grządzielami, koleśnice, obypaki do kartofli, młynki do czyszczenia zboża

Przyjmuje do naprawy wszelkie maszyny rolnicze.

Polski Bank Przemysłowy

Poważna ta i największa Instytucja finansowa Małopolski, obchodzi w roku obecnym 10-lecie swej owocnej pracy. Bank ten, powołany do życia w roku 1910, przez Sejm krajowy byłego Królestwa Galicji, w celu tworzenia, organizowania i popierania przemysłu na terenie byłego zaboru austriackiego, rozwinął od pierwszej chwili swego istnienia bardzo ożywioną działalność. Już przed wojną wybudował kilka wielkich fabryk, sfinansował cały szereg istniejących przedsiębiorstw w zakresie przemysłu i wybił się odrazu na czołowe miejsce wśród wszystkich instytucji finansowych Małopolski. Lata wojenne, kilkakrotne przejścia i przemarsze wojsk przez Małopolskę, utrudniły poważnie działalność tej instytucji tembardziej, że głównym powodem tych utrudnień był sam rząd austriacki, który popierając przemysł niemiecki, pragnął z góry zabić zaczątki wszelkiej organizacji przemysłowej w Małopolsce. Mimo jednak tak ciężkie warunki, Bank realizuje dalej swoje cele, ale właściwa jego działalność wystąpiła na jaw od roku 1918, t. j. od chwili powstania Państwa Polskiego.

Polski Bank Przemysłowy, którego pierwotna firma brzmiała: „Bank Przemysłowy dla Królestwa Galicji i Lodomerji z Wielkiem Księstwem Krakowskiem“, zorganizowanym został w formie Spółki akcyjnej, o pierwotnym kapitale K 10,000.000 — z którego połowę objął kraj Galicja. Już w roku 1917 kapitał ten podwyższono do wysokości koren 25,000.000 — w roku 1918 do K 50,000.000 — w roku 1919 100,000.000 — a obecnie przeprowadza się podwyższenie kapitału do wysokości Mkp. 500.000.000. — Akcje Banku znajdują się częściowo w rękach Skarbu Polskiego, jako sukcesora byłego Wydziału krajowego nadto w rękach polskich przemysłowców, właścicieli ziemskich, oraz przedsiębiorstw przemysłowych, założonych i utworzonych przez Polski Bank Przemysłowy.

Co do działalności założycielskiej, to Bank spowodował powstanie około 30 wielkich nowych przedsiębiorstw przemysłowych a z tej liczby prawie 20 w czasie wojny. Z przedwojennych wymienić należy: Fabrykę cementu „GÓRKA w Sierszy“. Fabrykę i rafinerję cukru w Chodorowie, pierwszą w kraju „Elektrownię okręgową w Sierszy“, również pierwszą w kraju Fabrykę obuwia „GAFOTA“. Akcyjne Towarzystwo elektryczne, przedtem Sokolnicki i Wiśniewski, Akcyjne Towarzystwo dla fabrykacji kart do gry, wyrobów papierowych i przemysłu litograficznego we Lwowie, Towarzystwo Akcyjne „KALI“ dla eksploatacji soli potasowej w Kałuszu (wspólnie z Wydziałem krajowym), Towarzystwo Akcyjne fabryki papieru w Sassowie — i rozszerzył Fabrykę konserw Ruckera. W czasie wojny: „Związkowe Zakłady gazu ziemnego i gazoliny“ przemienione obecnie w „Spółkę Akcyjną dla przemysłu naftowego i gazów ziemnych“, o kapitale 90,000.000 mkp., Spółkę Akcyjną „POLSKA NAFTA“ o kapitale Mkp. 250,000.000, — „Rudy żelazne“, „Fabrykę mydła i przetworów tłuszczowych w Trzebini“, „Warszawską spółkę akcyjną budowy parowozów“, „Zakłady przemysłu włókienniczego C. G. Schön S. A. w Sosnowcu“ o kapitale Mkp. 35,000.000, „Związkowe Zakłady przemysłu i budownictwa drzewnego OIKOS“ o kapitale Mkp. 60,000.000, „Fabrykę amunicji „POCISK“ w Warszawie“, o kapitale Mkp. 112,000.000, — Fabrykę zapalek w Stryju „WATRA“, „Fabrykę nawozów sztucznych „AGROCHEMIA“ w Oświęcimiu“, „Fabrykę porcelany i wyrobów ceramicznych w Chmielowie“, o kapitale Mkp. 28,000.000, „Przędzalnię lnu i konopi w Głogowie“, „Fabrykę pługów i warsztatów rolniczych „Kuznica“ w Rzeszowie. S. W. Niemojowski fabryka papieru w Bielsku.

Oprócz tych przedsiębiorstw przez siebie utworzonych, o kapitale zakładowym mniej więcej pół miljarda marek polskich wynoszącym, przyczynił się Polski Bank Przemysłowy do powstania około 20-tu innych przedsiębiorstw, jak: Spółka „BRODY“, „LEMIESZ“, Fabryka maszyn rolniczych w Krakowie, „Towarzystwo akcyjne dla przemysłu spirytusowego i chemicznego“, „Fabryka maszyn i wagonów Zieleniewskiego“, „Spółka „POLSOT“ dla obrotu towarowego“, „Rafinerja spi-

rytusowa“ Adolf Frankol i Synowie w Białej“, „Polskie Towarzystwo Budowlane“, „Fabryka przetworów produktów rolniczych w Chmielowie“, „Polskie Towarzystwo Handlowe w Krakowie o kapitale K. 100,000.000 „Spółka dla impregnowania drzewa w Trzebini“, „Drohobycka budowlano-przemysłowa Spółka“, „Siła i Światło“ w Warszawie, „Kopalnie węgla w Jaworznie“, „Zakłady górnicze w Sierszy“, „Krajowe zbiorniki i rurociągi w Borysławiu“, — „Pierwsza Polska chłodzarnia“, „Bankowe domy składowe w Warszawie“ o kapitale Mkp. 5,000.000 i t. d.

Razem tedy w krótkim okresie czasu Polski Bank Przemysłowy bądź sam założył, bądź umożliwił utworzenie, lub przemianę na większą skalę 50 przedsiębiorstw przemysłowych. Koncern przemysłowy Polskiego Banku Przemysłowego obejmuje dzisiaj najpoważniejsze przedsiębiorstwa przemysłowe i największe fabryki, rozrzucone po całej Polsce. To samo już wskazuje, jak bardzo był potrzebnym, a zarazem jest dowodem jego rozwoju, o czym świadczy także ta okoliczność, że utworzył i zorganizował dotychczas 14 własnych Oddziałów, a to w Krakowie, Drohobyczu, Rzeszowie, Krośnie, Nowym Sączu, Sosnowcu, Borysławiu, Stryju, Jasle, Dąbrowie górniczej, Będzinie, Gdańsku, a w najbliższym czasie tworzy Oddział w Łodzi i Warszawie, do której też, jako stolicy Państwa ma przenieść siedzibę zakładu głównego w myśl uchwały akcjonariuszów. Obok tego Polski Bank Przemysłowy wykupił z rąk czeskich większość akcji Banku przemysłowego Warszawskiego, który odąd pracuje wyłącznie pod kierownictwem Polskiego Banku Przemysłowego. Bank Przemysłowy Warszawski obok Zakładu głównego i dwóch oddziałów miejskich w Warszawie, posiada nadto Oddziały w Wilnie, Płocku, Grodnie i Białymstoku. Wreszcie Polski Bank Przemysłowy założył w ostatnim czasie przy zatrzymaniu większości akcji w swych rękach, Śląski Bank Przemysłowy, który ma za zadanie organizację śląskiego przemysłu. Śląski Bank Przemysłowy posiada zakład główny w Bielsku, filję w Cieszynie i przystępuje w najbliższym czasie do otworzenia dalszych filii głównie na Górnym Śląsku.

Jak z tego widać, sieć organizacyjna Polskiego Banku Przemysłowego zaciągnięta jest po całej Polsce. W szczególności ma ona obsadzone miejscowości, mające najwybitniejsze znaczenie dla polskiego przemysłu.

W myśl uchwały Walnego Zgromadzenia akcjonariuszy Banku z dnia 20. kwietnia 1921 zatwierdzonej przez Ministerstwo Skarbu oraz Przemysłu i Handlu w Warszawie, podwyższono kapitał zakładowy Banku z Mkp. 200,000.000 na 508,000.000 Mkp. drogą emisji 1,100.000 sztuk nowych akcji po 280 Mkp. wart. im. Nowe akcje emitowano po kursie 500 Mkp. za sztukę, z której to kwoty 280 Mkp. pobrała na kapitał akcyjny, zaś 220 Mkp. na fundusz rezerwowy, który wskutek tego wzrośnie do sumy 300,000.000 Mkp. tak, że własne fundusze Banku wynosić będą przeszło 800,000.000 Mkp. W podwyższeniu kapitału wybitny udział wzięli Polacy amerykańscy, zgrupowani około America Europe Exchange Corporation w Nowym Yorku, którzy objęli po kursie emisyjnym 900.000 sztuk akcji, zapewniając zarazem Bankowi współpracę swych organizacji amerykańskich i europejskich. Dzięki tej transakcji polityką uprzemysławiania kraju naszego, uprawiana dotychczas przez Polski Bank Przemysłowy z widocznymi korzyściami dla naszego gospodarstwa społecznego, dozna znacznego pogłębienia i zyska na intensywności. Do Rady Zawiadowczej Banku, której skład żadnym nie uległ zmianom, kooptowano reprezentantów Grupy amerykańsko-polskiej w osobach pp. prezesa Emila de Ryssa i prof. Zwierchowskiego. Zarząd Banku pozostaje w ręku Dyrekcji składającej się z pp. Dra Marcina Szarskiego, Dra Zdzisława Słuszkiewicza, Tadeusza Filipięgo, Dra Feliksa Merunowicza, Dra Wilhelma Krzysztonia i Franciszka Kucnera. W najbliższym czasie dyrekcja zostanie powiększona o delegata grupy polsko-amerykańskiej.

Ziemski Bank Kredytowy we Lwowie.

Najwybitniejsi ekonomiści polscy zgodni są dzisiaj w poglądzie, że jedynie intensywna, mrówcza praca może zapewnić należny rozkwit naszemu tak bogatemu w skarby naturalne krajowi.

Jednym z najważniejszych czynników w tej twórczej i organizacyjnej pracy są banki, które silnie ufundowane na zasobach własnych i zaufaniu szerokich mas, umieją zużytkować napływające do nich kapitały i skierowywać je do twórczej pracy budowania rodzimego przemysłu i handlu.

Przykładem tak szczytnie pojętych zadań, jest działalność Ziemskiego Banku Kredytowego, który w ciągu 21 lat swojego istnienia wzrósł z drobnej współdzielni do potężnej instytucji kredytowej wyznaczając swojej działalności coraz szersze kręgi i opanowując siecią swoich filii coraz nowe obszary. Instytucja ta, na której ezele stoi Dyrektor Dr. Ernest Adam oraz Dyrektor Dr. Maksymilian Liptay wykupiwszy od Praskiego Banku Kredytowego okazały gmach bankowy we Lwowie przy ul. Jagiellońskiej l. 2. posiada dzisiaj kapitał akcyjny w wysokości 210,000.000 Mp. oraz fundusze rezerwowe wynoszące 80,000.000 Mp., zaś obrót roczny przekroczył w r. 1920 3 miljardy Mp.

Bank posiada własne filje: w Kołomyży, Krośnie, Tarnowie, Krakowie, Lublinie, Warszawie, Gdańsku, a w najbliższych dniach otworzony będzie Oddział w Bydgoszczy.

Ta rozgałęziona sieć Oddziałów umożliwia Bankowi wykonywać sprawnie i szybko przekazy oraz winkulacje towarowe, akredytywy i t. p.

Nadto posiada Bank własne Oddziały a mianowicie:

Chmielowy: który załatwia wszelkie czynności z zakresu przemysłu browarniczego,

Parcelacyjny: przeprowadzający na podstawie upoważnienia Rządowego parcelacje obszarów w ramach Ustawy Sejmowej o reformie rolnej,

Oddział Węglowy i Drzewny: które przeprowadzają wszelkie transakcje handlowe z zakresu przemysłu węglowego i drzewnego.

Bardzo bogato przedstawia się działalność założycielska Banku obejmująca szereg poważnych przedsiębiorstw przemysłowych i handlowych, założonych względnie sfinansowanych bądźto wyłącznie przez Ziemski Bank Kredytowy, bądźto wspólnie z innymi najpoważniejszymi instytucjami bankowymi.

Z pomiędzy nich wymienić należy: Towarzystwo Akcyjne Fabryki Papieru w Sassowie, Spółkę Akcyjną „Polska Nafta“, Związkowe Zakłady Przemysłu Budownictwa Drzewnego „Oikos“, Fabrykę Amunicji „Pocisk“ w Warszawie, Spółkę dla obrotu towarowego „Polsoł“, Kopalnię Węgla w Jaworznie, „Sortolin“ Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, która zorganizowała w Kraju zbieranie szmat i odpadków z papieru — pozyskując ten cenny surowiec dla rodzimej produkcji, „Eksport—Import“ Spółkę z Ograniczoną odpowiedzialnością, Towarzystwo Budowy Dróg, eksploatujące trzy kamieniołomy, i zajmujące się dostawą szutru i kamieni brukowych dla miast, powiatów gmin i zarządów kolejowych, „Odzież“, fabrykę porcelany w „Ćmielowie“, „Bibliotekę Polską“ która nabyła z rąk niemieckich największe w b. Zaborze pruskim zakłady graficzne w Bydgoszczy. obecnie w pełnym ruchu, „Auto-Motor“ powyższa spółka objęła i urządziła obecnie fabrykę motorów pod Krakowem w budynkach na ten cel wraz z torem przemysłowym nabytych, „Olkusz“ fabrykę naczyń emaljowanych w Olkusz, Towarzystwo Spedycyjne dla transportu międzynarodowego Schenker i Spółka, założone wspólnie ze światową firmą spedycyjną „Schenker & Co we Wiedniu.

Z nowych przedsiębiorstw wymienić należy: Birczańską spółkę przemysłową i budowlaną, Spółkę z ograniczoną odpow. w Birczy, „Gródecką Parową Fabrykę Cegieł i Dachówek“ Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością w Gródku Jagiellońskim, Fabrykę kapeluszy w Myślenicach, Spółkę Akcyjną, Fabrykę wyrobów ceramicznych w Rybitwach koło Krakowa, Łagiewnicką i Płaszowską parową fabrykę cegieł i dachówek, fabrykę wyrobów metalowych Górecki Kucharski i Spółka Tow. Akcyjne w Krakowie, spółkę hodowców drobiu „Jajo“, w Krakowie, Syndykat jajczarski w Krakowie wreszcie fabrykę cykorji w Sądowej Wiszni, „Rolindustję“ Krajowy Zakład dla Przemysłu Fabrycznego, Fabrykę Urządzeń Młynskich oraz Polskie Biuro Podróżnicze „Orbis“ Spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, która ma na celu ułatwienie ruchu pasażerskiego w Polsce i do Polski z uwzględnieniem ruchu zagranicznego i morskiego.

Cyfry i daty powyższe dają podstawę do ocenienia postępu i rozwoju Ziemskiego Banku Kred. we Lwowie, jako jednej z najpoważniejszych instytucji bankowych w Małopolsce i wykazują osiągnięty istotnie realny dorobek w ciągu 21-letniego istnienia i rzetelną pracę dla podniesienia rodzimego przemysłu i handlu.

Akc. Bank Hipoteczny

Inicjatorami założonego we Lwowie w roku 1867 akc. Banku hipotecznego byli Agenor hr. GOŁUCHOWSKI, były namiestnik Galicji i Franciszek SMOLKA, były długoletni prezydent parlamentu austriackiego. Wspólnie z hr. Włodzimierzem Dzeduszyckim, Ludwikiem Skrzyńskim i Józefem Kolischerem zawiązali komitet założycieli i zamiar powzięty w krótkim czasie w czyn wprowadzili.

Sprawozdanie jubileuszowe i następne, jakoteż cała działalność akcyjnego Banku Hipotecznego świadczą o tem, że zamierzenia inicjatorów udały się w pełni i że instytucja ta spełniła należycie i po obywatelsku swoje zadanie.

Ze sprawozdania za pięćdziesięciolecie akcyjnego Banku Hipotecznego, wydanego w r. 1917 wyjmujemy następujące dane:

„Z łatwością i pomyślnym wynikiem przeprowadzona subskrypcja zakładowego kapitału akcyjnego — w wysokości trzech milionów złr. aw. — statutem ustanowionego na rachunek którego początkowo tylko 40 proc. zostało wpłacone — umożliwiła bankowi od pierwszej już chwili jego istnienia (1867) rozwinąć, pełną działalność w obu jego działach: hipotecznym i handlowym.

Ostawszy się wobec wszystkich burz i wstrząśnień, wyszła z nich instytucja nasza obronną ręką, a wyszła niezachwiana w swych podstawach.

Badając bilanse nasze za lata ubiegłe skonstatować musimy, że niema w nich śladu tych strat w właściwym ich znaczeniu, które zwykły się wyrażać w uszczupleniu kapitału akcyjnego lub zapasów rezerwowych, lecz przeciwnie stwierdzić musimy, że rok każdy na koncie zysków i strat zamyka się poważną nadwyżką po stronie zysków. Stąd wniosek logicznie konieczny, że żywotną jest instytucja nasza i silne jej podstawy.

Jakkolwiek już z założenia głównym zadaniem i celem Banku hipotecznego, jak to już zresztą z nazwy jego wynika, było i jest udzielanie na dogodnych warunkach kredytu hipotecznego w listach hipotecznych, jakkolwiek więc oddział hipoteczny od początku istnienia banku jako instytucji emisyjnej główne miał spełniać zadanie, to jednak obok niego oddział także handlowy z wszelkimi w jego zakres wchodzącymi agendami nie zajął bynajmniej podrzędnego stanowiska. Pomocny w pierwszym rzędzie oddziałowi hipotecznemu w jego zadaniach, rozwinął on w krótkim czasie nie tylko we Lwowie, ale za pośrednictwem filji w całym kraju samoistnie interes handlowy banku i oba te działy przez wzajemne wspieranie się i w łączności ze sobą stworzyły i zapewniły silne dzisiaj podstawy bytu naszej instytucji.

Przemysł u nas w kraju dopiero do życia się budzący, nie posiadał jeszcze warunków, któreby uprawniały do nadziei, że kapitał nasz znajdzie lukratywną lokację, a jednak wspierać ten przemysł dla nas jako krajowej instytucji było obowiązkiem, od którego uchylić się nie było nam wolno. Toż biorąc w różnych przedsiębiorstwach pośredni lub bezpośredni udział, partycypując w różnych nowopowstających przemysłowych przedsiębiorstwach kredytem konsorcjalnym, zasilać kredytem drobny przemysł, handel i rękodzielnictwo, w dobrze zrozumianym interesie naszego oddziału hipotecznego, popierając przemysł budowlany kredytem budowlanym. Oddział handlowy spełnił sumiennie swe zadanie“.

Licząc się ze zmienionymi obecnie stosunkami i zdając sobie z tego, że siły finansowe instytucji kredytowych, nawet przy powiększonym kapitale akcyjnym, nie starczą na

zapotrzebowanie, jakie odbudowa państwa naszego oraz budzący się do życia przemysł i handel już mają i w dalszym ciągu mieć będą i mając na względzie, że tworzenie koncernów finansowo silniejszych instytucji kredytowych jest wymogiem chwili, nawiązał A. B. H. bliższe stosunki z Bankiem Dyskontowym Warszawskim w Warszawie-

W poczuciu obowiązku strzeżenia interesu narodowego przez zajmowanie i unarodawianie obcych placówek zawarł układ z wymienionym Bankiem, mocą którego filja austriackiego Zakładu dla handlu i przemysłu we Lwowie objęła przez Bank Dyskontowy warszawski, prowadzona jest odąd na wspólny z nami rachunek. Stworzywszy przez zawieranie tych stosunków szerszą podstawę dla przyszłej naszej działalności, zyskał A. B. H. równocześnie dla działu emisyjnego możliwość rozwoju, wchodząc w kontakt z austr. Zakładem kredytowym dla handlu i przemysłu, zapewniający przez jego stosunki z centralami światowymi emisjom swym zbyt na lat szereg.

Bank Hipoteczny ma obecnie w obiegu Mkp. 189.046.150 listów hipotecznych.

W roku 1920 wykazały kantory wymiany zysk Mp. 7,493.377.

Stan portfelu wekslowego wynosił Mp. 48.522.942.

Odsetki eskontowe Mp. 2,783,689.

Prowizje z interesów bankowych Mp. 9,842.575.

Książeczki wkładowe wykazują obecnie poważną cyfrę Mp. 32.706.402.

Wkładki na rachunek bieżący Mp. 367,000.000.

Bank Hipoteczny finansował lub też z udziałami znacznymi przystąpił do następujących instytucji fabryka sztucznego kamienia, Elektrownia w Sierszy, Związkowe fabryki oleju, fabryka przetworów rolnych, — — Cegielnie w Krakowie i we Lwowie. Kolej lokal a Lwów-Janów-Jaworów są w jego posiadaniu. Nadto założył bank hipoteczny towarzystwo akcyjne spedycyjno-komisowe „Polski Glob“ z główną siedzibą w Krakowie z filjami we Lwowie i w Warszawie, w Gdańsku, w Bukareszcie, we Wiedniu i brał udział wspólnie z pokrewnymi instytucjami w przemianie Polskiej Spółki dla obrotu towarowego (Polsot), banku rolniczego, Polskiego Towarzystwa budowlanego, Krajowego Związku przemysłowego i złączonych z nim fabryk kilirów we Lwowie i kożuchów w Tyśmienicy na towarzystwa akcyjne i finansuje nadal te zakłady. Przy znacznym współudziale banku hipotecznego przyszło do skutku zakupno cukrowni w Chybiu. W ostatnich czasach zajął się bank hipoteczny także przemysłem drzewnym powołując do życia Spółkę dla eksportu drzewa we Lwowie. Bank hipoteczny bierze udział w Towarzystwie akcyjnym dla wyrobu amunicji „Pocisk“, w Towarzystwie „Żegluga polska“, w „Gwarctwie Jaworzniańskim“, w Spółce „Brody“ i w Towarzystwie asekuracyjnym „Orzeł“.

Rezerwy Banku Hipotecznego wynoszą: okragło mkp. 38,000.000.

Kapitał akcyjny podwyższono do 70 milionów marek polskich.

Dyrektorami Banku Hipotecznego są obecnie pp. dr. Marjan Boziewicz, Herman Horowitz i dr. Kornel Paygert, zastępcami dyrektorów pp. Józef Münz i Jan Rudyński.

I-a Spółka Garbarska

NowośćCentrala w Radomiu, Zamłynie,
Garbarska 6. Tel. Nr. 91.Filja we Lwowie, Zamarstynów,
Ogrodnicka 39. Tel. Nr. 406.

Zakłady garbarskie istniejące od 1894 roku, oparte na współpracy polskich sił fachowych wyrabiają: Skóry podszwowe, skóry juchtowe, skóry pasowe, skóry blankowe, skóry chromowe: Box-Calf, Rindbox, Chevraux kolorowe i czarne.

„TĘCZA”

jest to farba czysta w najwyższym gatunku w pudełeczkach lutowych do farbowania domowym sposobem sukien, kostjumów, płótna surowego i przędzy.

Uwaga: Każde pudełeczko lutowe zawiera oddzielnie czystą farbą i oddzielnie specjalny preparat dla utrwalenia koloru.

Sprzedaż w składach aptecznych,
farbiarniach i kooperatywach.

Fabryka Przetworów Chemicznych

W. KOZIERADZKI i S-ka

Warszawa, Wolska 66.

Poszukiwani przedstawiciele i agenci

Maszyny rolnicze

Sieczkarnie org. „BADENIA“,
Kultywatory org. Ventzkiego i
Lemiesza, Brony sprężynowe i
zwyczajne, Wialnie, Kieraty,
Młocarnie, Parniki etc. — — —

polecają ze składni

689

Suski i Lenkiewicz Ska Kom.

Warszawa, Kapucyńska 17. telefon III-86.

Jedyny skład na Galicję

światowej sławy fabryki

wyrobów ze srebra chińskiego, alpaki
i aluminium w Berndorf

poleca nakrycia stołowe, deserowe i wykwinne kompletne
wyprawy ślubne, naczynia kuchenne aluminiowe.

Najświeższy wybór bronzów stosownych jako okolicznościowe podarunki.

W. Bilińskiego następcą B. Rösel
Lwów, plac Marjacki 5.

5

HANDEL POLSKO-UKRAIŃSKI!**TRANSPORTY MIĘDZYNARODOWE!****DOM KOMISOWO-SPEDYCYJNY****JAKÓB RISCH — BRODY**

Filja Lwów, ul. Wałowa 31.

Zastępstwa we wszystkich punktach granicznych i w ważniejszych miejscowościach Wołynia.

Filja lwowska przeprowadza pod najkorzystniejszymi warunkami dla Sz. P. T. Kupców i Przemysłowców spedycję i inkasso. Otrzymane polecenia załatwia sumiennie szybko i z zawodową rutyną. Codziennie wagony zbiorowe pod strażą własnych konwojentów.

DROBNER

Kraków, pl. Szczepański 3.
Telefon 415.

MAGAZYN MEDYCZNY

Warszawa, ul. Senatorska 6.
Telefon 205-35.

poleca

Wszelkie utensylja lekarskie urządzenia szpitalne, sanatoryjne, ambulatoryjne. Kompletne urządzenia laboratoriów chemicznych, klinicznych i bakterjologicznych.

Dział hurtowy: wszelkie artykuły apteczne, drogueryjne, higieniczne z gumy, szkła, porcelany i t. d.

Pawilon główny Targów Wschodnich (obok Spiessa, Motor-Pabla, Tow. Chem.)

Proszę zwracać uwagę na firmę.

423

Z Prasy Lwowskiej Kupcy całego świata
będą czerpać informacje i wiadomości
o firmach polskich

Ogłoszenie do Pism Lwowskich na terenie „Targów“

przyjmuje wyłącznie

Biuro Reklamowe „Targów Wschodnich“

Reprezentowane w Pałacu Sztuki przez Tow. Akcyjne

„Reklama Polska“

Oddział własny ul. Romanowicza 1. 10.

Warsztaty
ślusarsko-mechaniczne

garaze automobilowe

A. SCHMIDT et
J. ZACZKOWSKI

Lwów, ul. Kopernika 16.

Naprawa samochodów, pługów motoro-
wych i wszelkiego rodzaju maszyn. Na
składzie pneumatyki i dętki wszelkich
wymiarów, — smary, benzyna, karbid.

6297

NIE NA DZIESIĘĆ DNI TARGÓW

koszty i trudy ponosi wystawca

Powinen więc utrwalić na zawsze

swój udział w „TARGACH“

Fotografując Pawilon, Kiosk, Koje

wyłączne prawo dokonywania zdjęć na terenie
„Targów Wschodnich“

Warszawska agencja fotograficzna „WAF“
oddział Lwowski ul. Romanowicza 10. tel. 597

zgłoszenia wcześniej nadsyłać należy do:

A) Biura Reklamowego „Tar-
gów Wschodnich“ ul. Miko-
łaja 23. tel. 5-25.

B) Tow. Akc. „Reklama Pol-
ska“ ul. Romanowicza 10.
tel. 597.

Centrala Rolników

Poznań, Plac Wolności 17.

Telefon 1280, 1290, 1754, 1246.

F I L J E:

Foruń

Szeroka 18.

Bydgoszcz

Gdańska 19.

Adres telegraficzny „Centrum“.

Kupuje każdą ilość otręb i makuchów.

O zaofiarowanie nam towarów powyżej
wymienionych z podaniem cen prosimy.

646u

Barański Barcikowski i S-ka

Centrala: Warszawa, Zgoda I. tel. 131-62.

Własne składy: Złota 66.

Oddział: Gdańsk, Rennerstiftsgasse 4, tel. 55-II.

Reprezentacja: New York, 2 Rector Street.

Adres telegr. „BARKRABAR“.

697

Prowadzimy hurtowy handel zbożem, mąką, makuchami, otrębami, rzepakiem, strączkowymi i nasionami wszelkiego rodzaju, wytlókami cukrowni, słomą i sianem prasowanym, ziemniakami, nawozami sztucznymi. - - - - -

Nasz Oddział Gdański pośredniczy we wszelkiego rodzaju transakcjach importowych i eksportowych, a specjalnie zajmuje się importem nawozów sztucznych i eksportem nasion, mączki kartoflanej, cukru i t. p. - - - - -

Możemy przyjąć przedstawicielstwa poważnych fabryk, których produkcja związana jest z rolnictwem. - - - - -

» S P O R T «

Fabryka przyborów sportowych Tow. Akc. w Poznaniu

podaje do wiadomości, że dnia 15. czerwca 1921. uruchomioną została fabryka i wyrabia:

Rakiety, oszczepy, drążki do skoku, narty, saneczki, maczugi, dyski, kręgle, krokiety, łodzie, wiosła, trapezy. — Kompletne urządzenia sal gimnastycznych. Piłki nożne, piętówki, piłki uszate, piłki do palanta, tamburina. — — Ubrania sportowe, czapki, pasy, przepaski, chorągiewki, plecaki, namioty, buty do piłki nożnej i wycieczek. — Piłki tenisowe, wkładki gumowe do piłek nożnych i piętówek (dusze), piłki do tamburina. Gry pokojowe i zabawki, szachy, warcaby, lalki gumowe, lalki dziecięce, etc.

Wszystkie zamówienia wykonuje się z najlepszych surowców i według najnowszych przepisów sportowych.

Blizszych informacji udziela Przedstawiciel na „Targu Wschodnim” i Zarząd Towarzystwa, Poznań, ulica Pocztowa 16. — telefon 2586.

Do PP. Kupców i Przemysłowców na
„TARGI WSCHODNIE“

NA WIELKI ZJAZD KUPIECTWA POLSKIEGO

wydaje „**KUPIEC**“ najstarsze i najpoczytniejsze
— — pismo kupiecko-przemysłowe w Polsce — —

NADZWYCZAJNY OBSZERNY ZESZYT

dostosowany do ważności chwili. Dla firm wystawiających na **TARGACH WSCHODNICH** jest stąd najlepsza jednorazowa okazja do skutecznego zareklamowania się. Zeszyt będzie tem cenniejszy z przyczyny tej, że zawiera także obszerny ekorowidz firm wytwórczych i hurtowych w Polsce około 1500 do 2000 ad esów. Uprasza się o szybkie zgłoszenie na adres: „**KUPIEC**“ POZNAŃ.

Fabryka osełek

Konrad Pawlikowski Świecie n. Wisłą
Pomorze, Jeneralna Reprezentacja Leon
Adamczewski Poznań, Głogowska 76

Adr. teleg. Osełki Poznań, Telefon 6306.

Wystawiam na Targach Wschodnich w grupie VIII. miejsce 1.

Stowarzyszenie Wytwórcze Obuwia

„Jedność“

w Radomiu, ul. Stare Miasto 9.

Telefon Nr. 76.

SKLEPY WŁASNE: w Radomiu, Lubelska 32.,
w Ostrowcu, ziemi Radomskiej, ul. 3-go Maja 37.

Wytwórnia wyrabia obuwie wszelkiego rodzaju tak z materiałów własnych jako też i powierzonych wytwórni. Własna pracownia cholewek oraz modeli.

ZJEDNOCZENIE POLSKICH FABRYK MASZYN i NARZĘDZI ROLNICZYCH S-ka Akcyjna

Warszawa, Moniuszki 12. — — Telefony: 154-14 i 231-40.

Jan Zawadzki i S-ka

w Warszawie.

Fabryka Narzędzi Rolniczych

rok założenia 1890.

PLUGI jedno- dwu- i wielo-
skibowe, pługi łukowe, pługi
do traktorów, obsypniki, wy-
pielacze, znaczniki, planety. --

Wacław Moritz

w Lublinie.

Fabryka Maszyn Rolniczych

— — i odlewnia żelaza — —
rok założenia 1840.

MŁOCARNIE, kieraty, siecz-
karnie, wialnie, gatry, prasy
do oleju.

WARSZAWSKIE TOWARZYSTWO TERENOWE

Spółka Akcyjna

Warszawa, ul. Rysia 1. Telefon 18226.

Celem Towarzystwa jest urządzenie dzielnic miej-
skich i podmiejskich Wielkiej Warszawy:

- a) drogą zakupywania większych przestrzeni i roz-
sprzedawania placów pod budowę fabryk i do-
mów mieszkalnych w granicach Wielkiej War-
szawy i jej okolicach w powiecie Warszawskim.
- b) przeprowadzania inwestycji, zapewniających naj-
większe wygody i bezpieczeństwo ludności,
- c) organizowania, popierania i prowadzenia wszel-
kiego rodzaju przedsiębiorstw, instytucji i zakła-
dów użyteczności publicznej.

**W chwili obecnej Warszawskie Towa-
rzystwo Terenowe ma do sprzedaży w
nowourządzonej dzielnicy Wielkiej War-
szawy różnej wielkości tereny fabryczne
położone bezpośrednio przy bocznicach
kolejowych oraz mniejsze parcele pod za-
budowania mieszkalne.**

690

Tereny Towarzystwa wynoszą 5,000.000 łokci kw.

Syndykat Rolniczy Warszawski S. A.

Targi Wschodnie we Lwowie, pawilon VIII-23.

**Udziela wszelkich technicznych
informacji i przyjmuje zamówienia
na traktory „Titan“ (3-skib. pługi)
i „Junior“ (2-skib. pługi), oraz
na maszyny pomocnicze (brony
talerzowe, kultywatory). —**

**Traktory te biorą udział w kon-
kursie orki motorowej. . . .**

Biuro ogłoszeń i dzienników

Emanuela Scherera Lwów, Pasaż
Hausmana 9.

przyjmuje i układa ogłoszenia do wszystkich pism miejscowych, krajowych i zagranicznych. Największy wybór pism polskich, francuskich, angielskich, włoskich, niemieckich, rosyjskich, węgierskich, czeskich i t. p. 6470

Ważne dla P. T. Kupców branży tekstylnej

Hurtownia włókiennicza Zjednoczonych Ziem Polskich

wyłączną sprzedaż wyrobów

Spółka Akc. „**Tkanina**” Poznań-Lódź

urządziła podczas „TARGÓW WSCHODNICH”

we Lwowie ul. Sykstuska 19. I. p.

hurtownię bogato zaopatrzoną
w materiały wełniane, półwełniane i jedwabne.

Wystawia na „Targach Wschodnich”
(w Pałacu Sztuki).

Biuro ogłoszeń RUDOLF MOSSE

Warszawa, ul. Marszałkowska 124.

Telefon 142-74.

Oddział we wszystkich większych miastach świata.

przyjmuje ogłoszenia

do pism krajowych i zagranicznych po cenach nominalnych, udzielając najwyższych rabatów.

424

TU i WSZĘDZIE

najtaniej, najprawniej, najlepiej

zamieści ogłoszenie

Tow. Akc.

„REKLAMA POLSKA”

największa instytucja
reklamowa w Polsce

Oddział Lwów. Romanowicza 10.

Tel. 597.

Na terenie Targów — PAŁAC SZTUKI

Centrala w WARSZAWIE.

Kosztorysy. Oferty niezwłocznie.



Świerzbę

usuwa w ciągu 3 dni mydłem „Maść P-ra Hebdy”
uznana przez powagi lekarskie.
Łatwo się wciera, ma przyjemny zapach nie plami bielizny
i ciała, z łatwością się zmywa wodą.

Żądać w aptekach i składach aptecznych tylko „Maść P-ra Hebdy” z świerzbowcem na etykiecie. Słoiki od 1-8-12
osób. Tow. E. Hebdal Ska Warszawa, Elektryczna 18. Tel.
1-87. Dla koni od świerzby i przoła „Ekwel Hebdy”, skład na Lwów S. Stenzel, apteka, Helmanowska 8.

Najstarsza Firma Poznańska, założona w r. 1876.

Dom Bankowy

Komisowo - Handlowe - Rolny

Drwęski & Langner

Tow. z ogr. odpow.

Centrala: w Poznaniu, ul. Rybacka 38.

Oddziały: w Warszawie, w Szopienicach (Górny Śląsk).

Załatwia wszelkie interesy w działach: 1) Rolniczo-Handlowym, —
2) Komisowym. — 3) Agencyjnym. — 4) Pośrednictwo kupna i
sprzedaży. — 5) Hipotecznym. — 6) Finansowym.

Przyjmuje współudział w handlu z poważnymi firmami z innych dzielnic Polski.

Przyjmuje udziałów czynnych za stałym, wysokim wynagrodzeniem i oprocentowaniem wkładu.

Poszukuje zastępców dla otworzyć się mających oddziałów we Lwowie i w większych miastach w Małopolsce i b. Kongresówce.

Oferty wprost do Poznania,

W czasie „Targów Wschodnich” we Lwowie, adres reprezentanta firmy
poda „Reklama Prasowa”, ul. Chorzęczyńska 7. 6472

FABRYKA POJAZDÓW

Ryszard R. SCHMIDTKE

Tow. z ogr. por.

w BYDGOSZCZY

ZASTĄPONE we Lwowie przez
Hurtownię dla konsumów
sp. z o. p.

ulica Chorążczyzna 11 a.

Pierwszorzędna, oddawna istniejąca
fabryka. Wozy gospodarcze, ciężarowe
i wózki wyjazdowe tej fabryki
wystawione na targach Wschodnich
hangar B.

Towarzystwo **Czekański & Fawłowski** w Gdańsku
pragnie nawiązać bezpośrednie stosunki z poważną rafinerią dla eksportu produktów naftowych zagranicę.

Oferuje uprasza się skierować do Centrali Towarzystwa, Gdańsk, Langgasse 73, lub do Warszawskiego Oddziału, Nowy Świat 46 Tel. 299-80.

Eshape „Ska handl.-przem. Lwów
ul. Akademicka 15. Tel. 469
dostarcza natychmiast
Opony i dętki samochodowe
„Michelin Cable“ i „Pirelli.“

„**ESHAPE**“ Ska handlowo-przem.,
Lwów ul. Akademicka
15. Tel. 469 dostarcza natychmiast

PASY transmisyjne

Gripoly z sierści wielbłądziej dla
kopalni i fabryk 11-krotna
wytrzymałość pasów skórzanych.

SCANDINAVIA BELTING LTD. LONDON

poleca po dalszej znacznie niższej cenie

PASY NAPĘDNE

bawełniane SCANDINAVIA sierści
wielbłądziej marki SATURN oraz spe-
cjalne do hamulców samochodowych
marki BRASBESTOS przetkane drutem.

Główny reprez. na zjednoczoną Polskę

FERD RAUSCH, — Łódź Kilińskiego 78.

Telefon 798 adr. telegr. Rausch Łódź.

694

2 pługi motorowe

w bardzo dobrym stanie okazynie natychmiast do
nabycia w Zakładzie Mechanicznym

B. Chuwen i N. Arnold
Lwów ul. Fredry 1. 2. 6473

Bacznosc Amerykanie!

Majątki ziemskie od 5.000 do 10.000 morg. Fabryki odlewu żelaza, Tartaki, Młyny wodne i parowe. 48 Domów rozmaitego rodzaju i sklepami są od zaraz korzystnie do nabycia. 6461

Małek - Bydgoszcz - Dworcowa 69. tel. 1183.



Protezy czyli sztuczne ręce i nogi oraz szczudła. **Bandaż** na sprężynkach i gumach na bruch czyli na przepuklinę pępka, brucha pachwiny i opadniętej już w dół, dla mężczyzn kobiet i dzieci. **Opaski** brzuszne na gumach dla pań. **Owijacze i pociochy** gumowe na żyłach. **Prostotrzymacze** przeciw zgarbieniu. **Moczniki** gumowe na dzień dyskretne w noszeniu itd. **M. L. Polaczek Sambor 30.** (Cenniki i katalogi darmo). 6420



Reprezentacja na Kongresówkę i Małopolskę

A. MOSZKOWSKI i S-ka Inżynierowie, Warszawa, Sienna 2.

TERPENTYNĘ BIAŁĄ

wysokiej
próby

(Oleum terebucini polonica bis rectificata)
w większych ilościach poleca z własnych
przetworni

Polska Spółka Przetworów Drzewnych

Zielony Bór, poczta Chorzele, Ziemia Płocka.

Tamże do sprzedania smoła drzewna.

Reprezentacja: Warszawa, Krucza 47 a m. 8. 696

Fabryka samochodów

„Auto-Motor“

SPÓŁKA AKCYJNA WE LWOWIE

LWÓW, Kopernika 54/56. Telefon 194.

KRAKÓW, Dębniaki Barska 12. Tel. 153.

Wyłączne zastępstwo na
Polskę samochodów marki

„STEYR“

(Austr. Tow. Fabryki broni),

Poleca samochody osobowe 6-cio cylindrowe 12/40 HP. najnowszego typu. Naprawa samochodów i plugów motorowych. Garaże, przybory, łożyska kulkowe, pneumatyki, smary.

Wystawia na Targach Wschodnich w Pawilonie Ziemskiego Banku Kredytowego.

Związek Stowarzyszeń, Syndykatów i Spółek Rolniczych p. f.

Kooperacja Rolna

Sp. z ogr. odpow.

Kooperacja Rolna dostarcza towary hurtowo i załatwia wszelkie interesy następującym Syndykatom:

Syndykatom Rolniczemu Warszawskiemu,
Oddziałowi Handlowemu przy Lubelskim Tow. Rolniczym,
Syndykatom Rolniczemu Kaliskiemu,
Spółce Rolnej Radomskiej,
Stowarzyszeniu Rolniczemu Płockiemu,
Piotrkowskiemu Stowarzyszeniu Rolniczo-Handlowemu,
Oddziałowi Handlowemu Tow. Rolniczego Kieleckiego,
Towarzystwu Rolniczemu Ziemi Siedleckiej,
Mławskiemu Stowarzyszeniu Rolniczemu,
Stowarzyszeniu Rolniczemu Rypińskiemu,
Stowarzyszeniu Rolniczemu w Ciechanowie,
Częstochowskiemu Stowarzyszeniu Rolniczemu,
Stowarzyszeniu Rolniczo-Handlowemu w Łodzi,

Stowarzyszeniu Rolniczo-Handlowemu w Rawie,
Stowarzyszeniu Rolniczo-Handlowemu w Radomsku,
Stowarzyszeniu Udziałowemu Rolników powiatu Hrubieszowskiego i Tomaszowskiego w Hrubieszowie,
Spółce Handlowej przy Okręgowym Tow. Rolniczym Powiatu Pińczowskiego w Kazimierzy Wielkiej,
Spółce Handlowej przy Towarzystwie Rolniczym w Miechowie,
Centrali Stowarzyszeń Rolniczo-Handlowych w Wilnie,
Stowarzyszeniu Rolniczo-Handl. przy Tow. Rolniczym w Wilnie,
Spółce Akcyjnej Handlu Ziemiołodami w Warszawie,
Syndykatom Rolniczemu w Krakowie,
Związkowi Ekonomicznemu Kółek Rolniczych w Krakowie,
Bankowi Rolniczemu, S. A. we Lwowie.

Zakres działalności Kooperacji Rolnej zamyka się w działach o następującym połączeniu telefonicznym:

Wydział Nawozów sztucznych, telefon 296-88
" Nasion i Towarów Różnych, telefon 154-18
" Państwa i Artykułów Monopolowych, telefon 164-84
" Techniczny i Traktorów, telefon 174-39
" Maszynowy, telefon 145-12
" Żelaza i artykułów żelaznych, telefon 145-06
" Korespondencji, telefon 227-49
" Buchalterji, telefon 145-18

Wydział Kontrell
" Finansowy i kasa.

TELEFONY DYREKCYJI:

Gabinet Prezesa Rady Zarządzającej, telefon 296-88
" Dyrektora Zarządzającego, 97-85
" Dyrektora Handlowego i Vice-Dyrektora telefon 141-14
" Dyrektora Technicznego telefon 164-14.

694

Adres Kooperacji:

Kooperacja Rolna w Warszawie ul. Moniuszki 1. 12

dla depesz „KOOPROLNA“ Warszawa.

C. HARTWIG

Towarzystwo Akcyjne

Dom Ekspedycyjno-Handlowy

Centrala: POZNAŃ, Towarowa Nr. 15-20.

Oddział lwowski: Sykstuska 19, I. p.

ODDZIAŁY:

Telefon 594.

WARSZAWA, Miodowa 16

BYDGOSZCZ, Dworcowa 72

GDĄŃSK, Hundegasse 105

ŁÓDŹ, Krótka 2

KRAKÓW, Główny Rynek A-B 46

KATOWICE, Friedrichsgasse 35

Adres telegraficzny:

ZBĄSZYŃ, przy Dworcu

„TRANSITUS“.

TCZEW, Pocztowa 2

SOSNOWIEC, 3 Maja 20

REWAL

KŁAJPEDA

MYSZKOWICE.

MŁAWA

CZĘSTOCHOWA

Dalsze własne oddziały w przygotowaniu. — Reprezentantów własnych posiadamy w wszystkich wielkich miastach, w kraju i zagranicą. Kapitał podwyższamy, który łącznie z rezerwowym będzie przewyższał 170 milionów.

Maison d'expédition et de marchandise

Societate actionara - Casa de Expeditiune si Comer

Домъ экспед.-торговый

Wykonuje: Transport wszelkich towarów lądami i wodą z wszystkich stron świata.

Przyjmuje: Ubezpieczenia towarów podczas transportu i na magazynach.

Załatwia: Wszelkie formalności celne na wszystkich pograniczych Polski.

Udziela: Pożyczek na towary znajdujące się w transporcie lub na magazynach.

Posiada: Przy wszystkich oddziałach własne wielkie magazyny na przeszło 2 miliony cetnarów towaru oraz do transportów lokalnych przeszło 150 koni, kilkaset wozów i samochodów ciężarowych różnorodnych

Zatrudnia: Przeszło 600 rutynowanych i fachowo wyszkolonych pracowników, angażowanych z całej Polski, jakoteż polskiej emigracji (także Ameryki).

Kapitał podwyższony wraz z rezerwą przewyższy 170 milionów.

Execute: le transport de toutes sortes de marchandise sur continent et par mer de toutes les parties de l'univers.

Assure: la marchandise pendant le transport et aux dépôts.

Facilite: toutes sortes de formalités de douane à toutes les frontières de la Pologne.

Prete: sur la marchandise se trouvant en route et aux dépôts.

Possede: dans tous les departements de grandes machines propres a l'arrangement moderne pour plus de 2 millions quintaux de marchandise en même temps pour les transports locaux 150 chevaux, plusieurs centaines de charriots et des automobiles de charge de toutes espèces.

Occupe: plus de 600 ouvriers — specialistes avec une longue pratique du métier, engagés de toute la Pologne et parmi les emigrants polonais — (ainsi qu'en Amerique).

Capital augmenté ainsi que celui de réserve depasse 170 million.

Executa: Transportul tuturor mărfurilor pe uscat si apă din toate părțile lumii.

Primește: Asigurarea mărfurilor în timpul transportului și în magazine.

Inlesnește: Toate formalitățile vamale la toate frontierele Poloniei.

Acorda: Imprumut pe mărfuri care se găsesc în transport sau în magazine.

Poseda: Lângă toate departamente, vaste magazine propriu pentru peste 2 milioane quintale de marfă, iar pentru transporturile locale peste 150 de cai, câteva sute de caruri și automobile diferite.

Ocupa: Peste 600 de impiegati rutinati și instruiti în ramura lor în toată Polonia și în străinătate (inclusiv America).

Capitalul mărit împreună cu rezerva întrece 170 de milioane.

Исполняют: Перевозку всевозможных товаров со всѣх частей свѣта.

Принимаетъ: Обезпеченіе товара во время перевозки и въ складахъ.

Облегчаетъ: Всевозможные формальности въ таможенныхъ на всѣхъ границахъ Польши.

Удѣляетъ: Кредитъ на товары находящіеся въ дорогѣ или въ складахъ.

Имѣетъ: При всѣхъ отдѣленіяхъ собственныя большія, новѣйшаго устр. машины болѣе чѣмъ на 2 миль четнарѣвъ товара, а для мѣстной перевозки 150 лошадей, нѣсколько сотенъ грузовыхъ площадокъ и розличныя грузовыя автомобили.

Содержитъ: Болѣе 600 хорошо обученныхъ ремеслу рабочихъ съ долгой практикой выбранныхъ, изъ всей Польши и среди польскихъ эмигрантовъ. (Также и Америки).

Увеличенный капиталъ вмѣстѣ съ запаснымъ превышаетъ 170 мил.